



AF6.2.

Empleo de drones para trabajos en "estructuras" y END



AF6.

SOSTENIMIENTO 4.0

Objetivos

Para dar soporte a la función de mantenimiento del área funcional, se pretende:

- 1.Creación de una "experiencia piloto".
- 2.Creación de un "equipo piloto".
- 3.Evaluación operativa y adquisición de un sistema dron.
- 4.Creación del marco normativo.
- 5.Identificación y determinación de las tareas susceptibles de ser realizadas por sistemas dron.
- 6.Programa de formación de personal y adquisición de equipos.

Producto final

El producto final de este sub-proyecto será dotar a la BACSI de autonomía para realizar trabajos con drones en "estructuras" y END, consistente en:

- a)Un (1) equipo entrenado y capaz de operar de forma autónoma.
- b)Un (1) sistema dron.
- c)Capacidad de instruir y adiestrar de forma autónoma a sus propios equipos.

La consecución de este sub-proyecto logrará principalmente:

- Un ahorro significativo de tiempo en la realización de tareas en "estructuras" y END, lo que implica ahorrar costes y aumentar la productividad.
- Mejora en la seguridad del personal, evitando exponer

el mismo a tareas que realizadas de forma convencional suponen un riesgo mayor.

- Ahorro en Recursos Humanos: los sistemas de estas características ya presentes en el mercado están diseñados para ser empleados por uno o dos operadores a lo sumo. Ahorrando en determinadas tareas el número de personal implicado en las mismas.
- Ahorro en instalaciones e infraestructura:
 - Se pueden realizar en espacios abiertos o al aire libre.
 - En muchos casos eliminan la necesidad de infraestructura complementaria como andamios, grúas o bastidores.

Impacto

Cuando se realizan dentro de instalaciones, como un hangar, el tiempo de ocupación de las mismas se reduce considerablemente, contribuyendo a un empleo más eficiente de las mismas.