



## AF6.5.

Empleo de Vehículos  
Autónomos  
radioconectados  
en/entre hangares para  
transporte de  
útiles/herramientas

AF6.

SOSTENIMIENTO 4.0

## Objetivos

La función de transporte, dentro del área funcional de sostenimiento, pretende centrar esfuerzos en la adaptación de la base e incorporación de Vehículos Autónomos radiocontrolados para liberar al personal de los tiempos muertos en el transporte de material.

## Producto final

Varios Vehículos Autónomos radioconectados con auto guiado por el sistema que se decida junto con un sistema de gestión automática, "enrutador", para cargar en el vehículo las diferentes rutas que ha de realizar según los puntos en los que tenga que dejar o cargar material.

Dichos vehículos contarán con sistemas de seguridad para evitar atropellos.

Adaptación de la base para el funcionamiento del sistema.

## Impacto

Puesto que se pretende que la conexión entre talleres y almacenes sea mediante vehículos autónomos, de forma que el material necesario para cada tarea esté allá donde se requiere en el momento justo, es de vital importancia la formación del personal en cuanto al funcionamiento del sistema.

Se evitarán viajes en busca de material o equipos al almacén, con el consiguiente ahorro de tiempo y aumento de productividad que ello conlleva.

Para una correcta implantación es posible que afecte a la circulación interna de la Unidad, puesto que puede haber un vehículo autónomo en la calzada, requiriendo tener que reestructurar los viales. El personal de los talleres tiene que ser consciente que, por los pasillos habilitados para ello pueden encontrarse con carritos autónomos circulando.