



## AF2.9

Diseño de puntos de carga eléctrica ultrarrápidos para vehículos eléctricos.

AF2

EFICIENCIA ENERGÉTICA Y  
SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

## Objetivos

El principal objetivo de este subproyecto es el diseño de puntos de carga eléctrica ultrarrápidos que utilicen energía obtenida a través de energías renovables, de forma que no tengan por qué utilizar energía procedente de la red.

El Ejército del Aire, en previsión de una futura adquisición de vehículos eléctricos y el aumento del consumo que esto supondría, así como de la potencia máxima demandada y con todo ello, de los costes, propone una vía de ahorro para la carga de estos vehículos por medio de la utilización de estos puntos de carga que utilicen la energía producida por los distintos medios generadores de electricidad que se instalen, apoyándose, también, en el resto de subproyectos relacionados del Área Funcional 2.

## Producto final

Para conseguir estos puntos de carga ultrarrápidos habrá que pasar por una serie de hitos antes de llegar al producto final:

- Primera etapa: Analizar la ubicación de los sistemas de carga, teniendo en cuenta si la Unidad tiene espacio suficiente para el parking de vehículos eléctricos y las plantas generadoras de energía (renovable).
- Segunda etapa: Analizar el consumo de energía de la Unidad y ver cómo se distribuye a lo largo del día. Esto es relevante si tenemos en cuenta el riesgo de inestabilidad de la red debida a la alta potencia requerida por estos puntos ultrarrápido.
- Tercera etapa: Dimensionamiento de un sistema

híbrido (eólico y solar) que aproveche al máximo las condiciones específicas de la localización de la Unidad.

- Cuarta etapa: Diseño de sistemas adicionales de apoyo a los principales, como pueden ser placas solares en los techos de las instalaciones.
- Quinta etapa: Diseño final de los puntos de carga.

## Impacto

Se espera suministrar y almacenar energía eléctrica mediante el uso de energías renovables, sin depender para la carga de vehículos eléctricos de la red.

## Relación con otras iniciativas

El sub-proyecto forma parte del sub-proyecto BACSI, dentro del área funcional de AF2. Está vinculado al sub-proyecto de monitorización energética, Base Aérea energéticamente sostenible, diseño de vehículos industriales/colectivos, diseño energéticamente eficiente de edificios y parametrización bioclimática. Además, podrían participar Industria, INTA y las Universidades.