



**AF-4.01**

**Sistemas de control de acceso a las UCO que integre tecnologías emergentes**



**Protección de la Fuerza**

## Objetivos

Desarrollo e implantación de un nuevo sistema de control de accesos estandarizado para todas las UCO del E.A., que sea compatible con otros subsistemas de Protección de la Fuerza como el futuro sistema de mando y control de Protección de la Fuerza y el sistema de monitorización de personal y vehículos en el interior de las UCO.

## Producto Final

Garantizar el acceso y el control del personal debidamente autorizado a las UCO del EA y a aquellas zonas de acceso restringido dentro de ellas.

Permitir la gestión de la identificación y de las autorizaciones de personal que tenga que acceder, siempre de una manera dinámica que no afecte negativamente a la misión de la UCO.

Garantizar la confiabilidad en relación con la identidad de los sujetos y vehículos, y en referencia de la autorización de acceso suministrada en cuanto a las áreas y el período temporal permitido.

Conocer en cada momento el personal y los vehículos que se encuentra dentro de la UCO y de sus áreas de acceso restringido.

Este sistema de control de accesos estará compuesto de los siguientes elementos específicos:

- Identificación de personal y vehículos basado en tecnologías PAC, RFID, biométricas y reconocimiento de

matrículas.

- Acceso a la UCO y áreas restringidas basado, inicialmente, en tornos, esclusas, puertas eléctricas, barreras, compuertas y cerraduras inteligentes.
- Gestión de autorizaciones con capacidad de actuar a distancia.
- Control de accesos/salidas con capacidad de aportar información en tiempo real.
- Bases de Datos multinivel.
- Integración en el sistema de mando y control de Protección de la Fuerza de la UCO.

## Impacto

Gestión más eficiente de los accesos de personal y vehículos a las UCOs del EA, aumentando la confiabilidad en relación con la identidad de los sujetos y de las autorizaciones que se generen.

Reducción de los tiempos de respuesta a las solicitudes de acceso gracias a la gestión de bases de datos multinivel.

Flexibilidad en la gestión, al poder emitir autorizaciones de acceso temporales e incluso revocar autorizaciones que ya se estén ejecutando, gracias a las tecnologías aplicadas a la identificación y al acceso.

Conocimiento preciso de la situación del personal y de los vehículos en cada momento, que permitirá actuar con inmediatez frente a cualquier tipo de emergencia (fuegos, alarmas, ...) facilitando las evacuaciones.

El control centralizado de los puntos de acceso mejorará la reacción ante situaciones





**AF-4.01**

**Sistemas de control de acceso a las UCO que integre tecnologías emergentes**



**Protección de la Fuerza**

de emergencia facilitando la identificación de las vías de escape ante evacuaciones.

## **Relación con otras iniciativas**

- Diseño de modelo de iluminación inteligente en bases aéreas. Este subproyecto podría unirse al de protección y seguridad de la fuerza (AF1).
- Diseño de modelo de iluminación inteligente en bases aéreas (AF2).
- Subsistema de monitorización del personal y vehículos en las UCO del EA (AF4).
- Subsistema de gestión de UAS en cometidos de PF y apoyo logístico operativo (AF4).
- C2 de una base aérea (AF1).
- Control inteligente de vehículos en zonas de rodadura y plataformas (AF5).
- C2 de una base aérea (incluida desplegable), aplicaciones y sistemas para ejercer el mando y control desde el WOC (AF5).
- Caja de herramientas "conectada" para control y localización de herramientas. Seguridad del material almacenado (condiciones de humedad, temperatura y seguridad física) (AF6).