



**AF-4.04**

# Estudio e identificación de la configuración de los UAS a emplear en Protección de la Fuerza



**Protección de la Fuerza**

## Objetivos

Estudiar, definir e identificar las configuraciones de sensores y electrónica que debe tener una flota de LSS UAS para ser empleada en cometidos de seguridad y apoyo logístico operativo. Con ello, se aumentará la eficiencia de la seguridad de las UCO, a través del apoyo al sistema de seguridad con UAS configurados multimisión. Esta configuración de la flota de UAS debe permitir controlarlos remotamente, y recibir los productos de los sensores en tiempo real para su explotación en el Puesto C2 de la UCO (WOC/BOC). El estudio debe contemplar la configuración de sensores, así como la infraestructura CIS/CIBER que soportaría el sistema para su integración en el centro C2.

## Producto Final

Un sistema UAS consistente en los siguientes elementos

- Una flota de UAS de diferentes peso, autonomía y configuraciones de carga de pago, adaptadas a las misiones a realizar por el sistema
- La definición de la arquitectura del sistema con la identificación de los componentes tecnológicos de la carga de pago, la infraestructura CIS/CIBER necesaria para operar el mismo, y el SW del elemento de C2 necesario para operar el sistema y explotar los productos generador. Dicha arquitectura tiene que ser modular y

escalable, en función de la complejidad e importancia de la UCO donde se vaya a implementar.

## Impacto

- a) La vigilancia y seguridad de la unidad se incrementa en número de horas, persistencia sobre áreas determinadas, profundidad en el área de observación y vigilancia, disminución del personal necesario para tareas de vigilancia y reconocimiento.
- b) El sistema puede utilizarse para hacer patrullas de vigilancia por itinerarios que normalmente realiza el personal a pie o en vehículo, al mismo tiempo que puede emplearse para las mismas patrullas en zonas donde estos no pueden llegar o es muy dificultoso hacerlo.
- c) Aumentar las zonas de vigilancia especial; aumentar la aleatoriedad y dinamismo del diseño del servicio diario de seguridad. Aumentar los productos de seguridad y la calidad de los mismos.

## Relación con otras iniciativas

- Está muy relacionado con el resto de subproyectos de AF4. Este sistema se integrará en el sistema objeto del subproyecto AF4.3.

