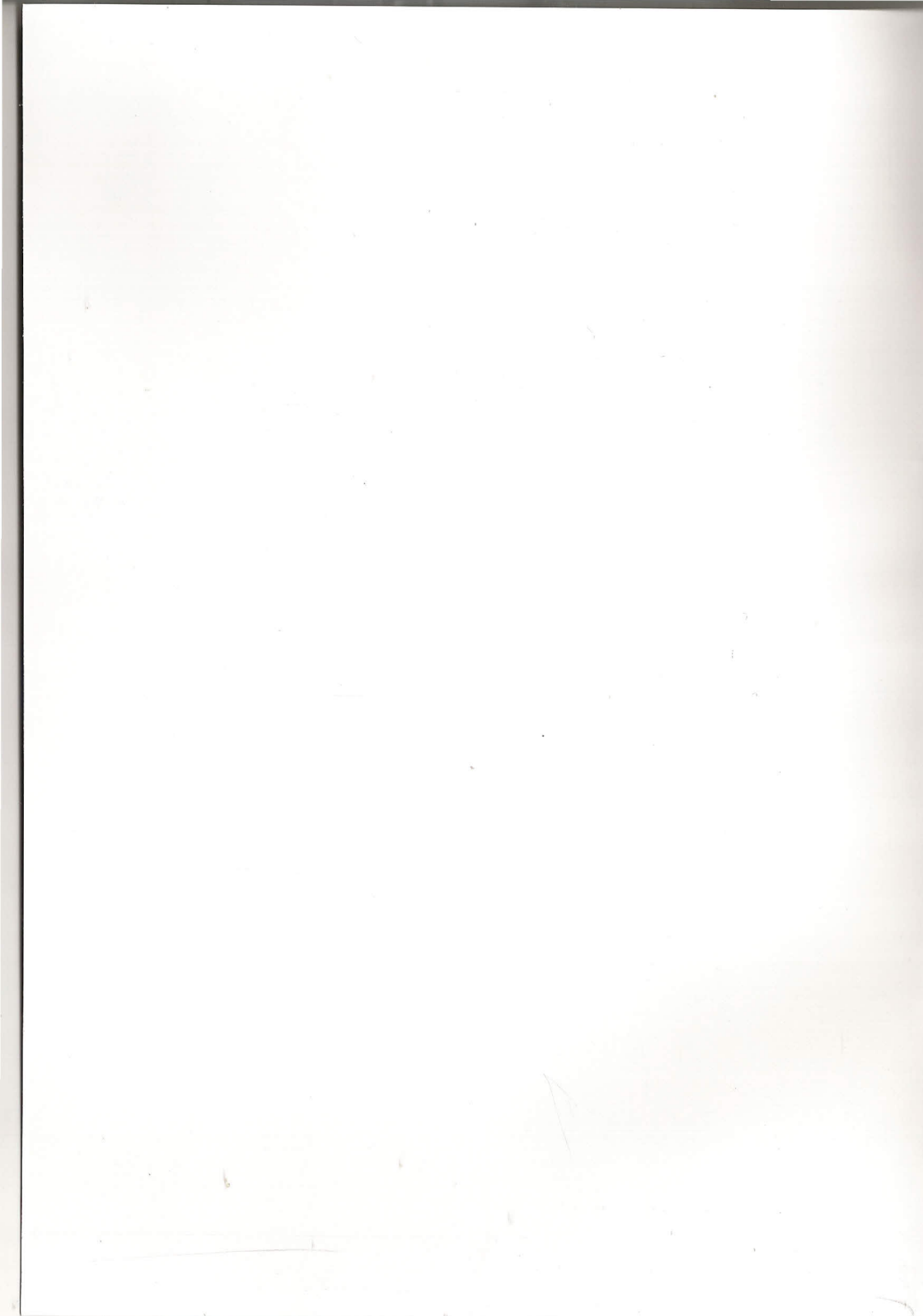




O P U S C U L O

**CORONEL
JESUS
FERNANDEZ
TUDELA**



Índice

- 1.- Sus antepasados
- 2.- Infancia y juventud
- 3.- Vida militar.
 - a) Ingreso
 - b) Medalla Militar
 - c) Destinos
 - d) Accidente mortal
- 4.- Menciones honoríficas
- 5.- Vinculación a San Javier
- 6.- Comentarios de prensa
- 7.- Tobarra y el Jack-42
- 8.- Epílogo

*Para el castro fernandez
con la mayor estimación
Saludos cordiales
A. Padua*

1.- Sus antepasados

La familia Fernández ha gozado desde tiempo inmemorial de un gran prestigio, tanto, política, social, como económicamente, habiendo estado dedicada a negocios de construcción, pesca y minería, siendo importantes propietarios de fincas rústicas y urbanas en el municipio de San Javier, sin embargo no se ha distinguido por su ilusión por los estudios, sus preferencias han estado en la política, los negocios y su afición a los caballos.-

Su abuelo Joaquín Fernández Sánchez, fue Alcalde de San Javier en diversas ocasiones: Desde 1877 a 1880, desde 1881 a 1884 y desde 1886 a 1887, renunciando a su cargo por incompatibilidad. Al quedarse con el arrendamiento de la pesca de las Encañizadas propiedad del Estado en el Mar Menor.-

Entre sus actuaciones mas brillantes se menciona el logro de la compra del importante edificio donde se ubica la Casa Consistorial, viejo anhelo del municipio, procediendo a la firma en nombre del Ayuntamiento el 9 de noviembre de 1878, de la escritura de compra venta a la Marquesa de Corvera de la casa donde se instalan las oficinas municipales, el Juzgado, las Escuelas de ambos sexos y viviendas para los maestros.- El precio de adquisición fue de 20.000 pesetas, en cuatro plazos de 5.000 y se cuenta que, dado que el Ayuntamiento no tenía consignación en el presupuesto para esta operación el Alcalde hubo de poner de su bolsillo 2500 pesetas que faltaban para el primer plazo y los descendientes aseguran que se ha ido transmitiendo de generación en generación que su antepasado nunca cobró aquel anticipo.- La Marquesa de Corvera que pasaba largas temporadas en ésta casa por la que tenía gran ilusión, cedió por fin a su venta, después de largas gestiones, poniendo como condición que nunca se edificaría en los terrenos frente al edificio que habría de conservarse al servicio y disfrute público, lo que así se ha hecho hasta ahora en que con motivo de un plan municipal peatonal se han unido la Glorieta y la Plaza, eliminando la carretera que las separaba y dejando un amplio espacio.-

Su padre Joaquín Fernández López, también concejal en varias ocasiones y Depositario Municipal en otras, contrajo matrimonio con Josefa Tudela Cachá, hija de importantes comerciantes de Lorca, a la que conoce en una feria a la que había acudido por su afición a los caballos, estableciendo su domicilio en San Javier en la Calle de Andrés Baquero, 6, edificio que le construye su padre a tal fin, en un tiempo residieron en La Unión, con motivo de sus negocios mineros.-

Sus otros hijos, Joaquín y María de las Huertas Fernández Tudela, nacieron en su casa de San Javier, pero Jesús nació el 20 de septiembre de 1903 en Lorca donde se encontraba la familia pasando una temporada, pues poseían un Huerto cerca del Convento de la Virgen de las Huertas y fincas en La Torrecilla, dedicadas principalmente a la caza.-

El Ayuntamiento de San Javier, con fecha 5 de agosto de 1902 nombró a su madre Josefa Tudela Cachá, miembro de la Junta Local de 1ª Enseñaza.

Contrajo en segundas nupcias con Carmen Morales y tuvieron seis hijos: Carmen, Manuel, Andrés, José, Gines y Otilia Fernández Morales

2.- Infancia y juventud

Asistió a los Colegios de San Javier y José A. Lorenzo Solano, autor de la Biografía de Don José Maestre Pérez, dice: Creo debe ser anotado como miembro de los trabajadores de “La Maquinista de Levante” un obrero excepcional, por su valía e inteligencia. Se trata de Jesús Fernández Tudela, que trabajaba como “listero”, esto es, encargado de pasar lista a la entrada y salida de los obreros, anotando las horas normales y extraordinarias, las faltas habidas por enfermedad u otras causas, si las había. Había sido recomendado a don José al ser huérfano y su sueldo no pasaba de las 4 pesetas diarias. Un buen día se acercó a su Jefe y le dijo con toda claridad: “Mire usted, don José, yo no sirvo para este trabajo monótono; no lo resisto, aunque no me quejo del jornal que cobro. Voy a sentar plaza de soldado voluntario en la aviación”! y así lo hizo.-

Se cuenta como anécdota, que al desearle mucha suerte le dijo, en tono jocoso, que esperaba que volviera de Capitán.-

3.- Vida militar

a) Ingreso.-

El 8 de enero de 1925, ingresó en el Arma de Ingenieros. Ascendió a Cabo, el 1º de diciembre de 1925, siendo nombrado alumno de un curso de pilotos de aeroplanos (R.-O.C. 29 abril 1926), formando parte de la 12ª promoción de pilotos de Tropa. Intervino en la pacificación del Protectorado Español en Marruecos, ascendiendo a Sargento el 15 de julio de 1926 y Suboficial del Arma de Ingenieros, siempre afecto al servicio de Aviación Militar.

El 29 de julio de 1926 es nombrado Piloto de Aeroplano por el Real Aero Club de España de la Federación Aeronáutica Internacional.

Con antigüedad del 28 de marzo de 1927 es piloto militar de aeroplano

El 18 de julio de 1936, ya Teniente en Sevilla, destinado al Grupo 22, demuestra sus excepcionales condiciones como piloto de caza, actuando con temeridad y riesgo de su propia vida en multitud de ocasiones, en la que se salva milagrosamente al lanzarse en paracaídas.

Con antigüedad de 26 de marzo de 1937 se le concede el empleo de Capitán de la escala del Aire del Arma de Aviación

b) Medalla Militar

En 1943 y siendo Capitán se le otorga la Medalla Militar individual.

c) Destinos

Con antigüedad de 24 de julio de 1945, se le concede el empleo de Comandante de la escala del Aire del Arma de Aviación y el 13 de octubre de 1948 es nominado Teniente Coronel, permaneciendo en Alcantarilla y El Palmar, hasta que a comienzos del año 1950 es destinado al 23º Regimiento de Aviación, en la Base de los Llanos (Albacete)

d) Accidente mortal:

Este cargo que no llegó a desempeñar porque el Junker Ju-52 que le trasladaba desde la Academia General de San Javier el 18 de enero, se incendió en el aire en las proximidades de Tobarra cayendo a tierra y pereciendo en el accidente sus 16 ocupantes. El sepelio fue presidido por el Ministro del Aire, Don Eduardo González-Gallarza Irigorri.-

4.- Menciones honoríficas

Cuando se finalizaba la construcción por el Ejército del Aire del Club de Suboficiales de la Colonia Ruiz de Alda y se barajaron varios nombres, fue elegido el de Fernández Tudela, para lo cual se tuvo en consideración que su carrera había transcurrido desde suboficial y que se trataba de una persona de San Javier, así me lo manifestó entonces el Comandante Don Ernesto Andrés Vázquez, que formaba parte en aquella comisión, en mi calidad de pariente y para que lo hiciera llegar a la familia para su satisfacción.-

El Ayuntamiento de San Javier, en sesión plenaria de 27 de noviembre de 1970, acordó prestar aprobación a la siguiente propuesta para dar nombres a las vías públicas de nueva apertura que carecen de denominación, para esta finalidad, nada mejor que acudir a nombres geográficos o de personalidades desaparecidas de relevante inteligencia que nos donaron cultura y descubrimientos de importancia en beneficio de la humanidad, en su consecuencia se propone entre otras la siguiente denominación: "Coronel "Fernández Tudela" señalada hasta ahora con la calle "D" y que era conocida por el Camino Hondo que conducía hasta la finca "El Recuerdo", convertido en una de sus principales Avenidas.- pudiendo servir de estímulo a las nuevas generaciones, dado el esfuerzo y tenacidad que había puesto en su brillante carrera militar.-

5.- Vinculación a San Javier

Al volver a San Javier, finalizada la Guerra de Liberación Nacional y como quiera que su hermana Huertas Fernández Tudela, había quedado viuda con dos hijas pequeñas, Josefa y Ursula Ros Fernández (Pepita y Marisol). por haber asesinado en el Alto del Villar, con otros nueve mas, a su esposo Adolfo Ros Abadía – Veterinario de San Javier, que también lo era de San Pedro del Pinatar y Torre Pacheco, se vino a vivir a la calle de Andrés Baquero, 6, viviendo con ellas, haciendo las veces de padre de familia, pues era su único sostén hasta tal punto que estaba autorizada a comprar en el Economato, suministrándose de pan, incluso aún se conserva la Tarjeta para el suministro de petróleo para uso doméstico, que entonces se escaseaba y estaba racionado.-

En su calidad de abuela de mi hijo Tomás Gallego Ros y como quiera que no existía Instituto de Enseñanza Media, conseguido mas tarde merced a la influencia de la Academia General del Aire, solicitó del entonces Teniente Coronel López Peña, autorización para que éste pudiera cursar los estudios de Bachillerato en el Colegio de Nuestra Señora de Loreto, y allí cursó sus estudios, por cierto que uno de sus profesores fue Don Rafael Mellado Pérez – mi amigo y compañero Cronista de Oficial de la Villa de San Pedro del Pinatar y también Cronista de la Academia.- Mi hijo guarda un gratisimo recuerdo de aquel Colegio, con el que mantiene lazos afectivos, hasta tal punto que en un tiempo fue elegido Presidente de su Asociación de Antiguos Alumnos.-

Estando destinado en Alcantarilla, donde desempeñaba el cargo de Jefe de aquella Base y de la de El Palmar venía con frecuencia a su casa y daba un par de vueltas por San Javier antes de aterrizar en la Academia para avisar que venía a comer.-

Siempre que se lo permitían sus obligaciones profesionales, acudía a las Fiestas Patronales de San Javier, principalmente a la Función en Honor de San Francisco Javier, uniéndose a las autoridades cívico-militares, muchos de ellos amigos de su infancia, como Andrés Antolinos Carrasco, Juez municipal, Juan Garrigós Gómez, Administrador de Correos, Rafael Páez Lorca, Fiscal, Luis Garay Martínez, Empresario de la Construcción, Tomás Maestre Zapata, de cuya esposa era primo hermano, así como de los vecinos que siempre le recibían con gran deferencia.-

Con un grupo de médicos de Murcia, amigos suyos, también solteros, entre ellos, el prestigioso analista José Manuel Gómez Jiménez de Cisneros, el especialista en pulmón y corazón. Joaquín Viguera Almodóvar, solían venir los fines de semana, se hospedaban en la Fonda del Comino de San Javier, único alojamiento de entonces y se desplazaban a Torrevieja, frecuentando los ambientes sociales y entre ellas la Sala de Fiestas Las Rocas, entonces en pleno apogeo y donde se daban cita lo mas florido..., las hermanas Quetglas, la hija de Pedro Lorca, cuya familia les recibía con frecuencia, Joaquín Gómez de Cieza, etc.-

6.- Comentarios de prensa

Recortes de prensa:

Ciudad Real 26, 9 noche.- Un avión militar que, procedente de Sevilla, se dirigía a Madrid, tripulado por el subayudante D. Jesús Fernández Tudela, tuvo que tomar tierra en las proximidades de Porzuna, por haber sufrido una avería en el motor. El piloto resultó ileso.-

Otra:

“Aparato con averías” – Madrid 16. Sobre las once de la mañana, salió de Cuatro Vientos, para Sevilla, el aparato de caza número 47, tripulado por el suboficial Sr. Tudela; al poco tiempo de elevarse, tuvo que aterrizar por averías, sufriendo el aparato al tomar tierra en el campo algunos desperfectos. El suboficial resultó ileso milagrosamente.-

Otro. UN HEROE DE LA CRUZADA: EL Teniente Coronel Tudela – Mañana se celebrará en Murcia un funeral en su memoria.- Entre las víctimas del accidente de aviación ocurrido el pasado miércoles en Tobarra, figura el Teniente Coronel del Ejército del Aire don Jesús Fernández Tudela, nacido en Lorca y que en su infancia se trasladó a San Javier, en donde desde entonces ha residido su familia. Por los muchos años de permanencia cerca de nuestra capital y su destino de Jefe de la Escuela de Pilotos de Alcantarilla, contaba entre los murcianos extensas relaciones debidas a dotes personales de bondad e inteligencia y simpatía; y por sus excelentes cualidades militares, le profesaban una amistad y un cariño profundo, habiendo causado su muerte verdadera consternación en amplios y destacados sectores de nuestra sociedad,

El señor Fernández Tudela tenía en la actualidad 46 años de edad, y había alcanzado los más brillantes y merecidos laureles en su vida militar. Al estallar el Glorioso Movimiento Nacional, se hallaba con el grado de Teniente, en Sevilla y desde el primer instante se adhirió a las fuerzas nacionales, formando parte, como piloto de caza, de la primera escuadrilla de caza que se organizó, actuando en todas las operaciones de la Columna Yagüe, en la toma de Badajoz y en la marcha sobre Toledo y Madrid. Interviniendo en numerosos combates, en uno de los cuales fue derribado y herido en el frente de Talavera, salvándose en paracaídas; posteriormente fue derribado otras veces...

Otro: La Verdad Domingo 15 de marzo de 1998 – Murcia en el Recuerdo/Luís Martínez Mira – “Entre cielo y tierra” ...Quiero recordar a quien en aquel tiempo era el Jefe de la Base, el Comandante Tudela, el cual

nos maravillaba por las tardes cuando efectuaba vuelos con la avioneta Bücker, que manejaba con singular maestría. Hacía unos espectaculares despegues y nada más levantar la cola del avión recorría un enorme trecho apoyando el aparato sobre una sola rueda y con la punta de un ala casi rozando el suelo. Luego subía en casi en vertical y volvía a bajar en busca de un rebaño de vacas que pastaban continuamente por el campo de vuelo –creo que eran nuestras- las cuales hacía correr delante de la Bücker. Me enteré de que algún tiempo después de mi marcha perdió la vida en un accidente que tuvo con un Junkers 52. Le sorprendió una terrible tormenta y en el accidente perecieron todos los que iban a bordo.-

Se extiende comentando el prestigio de la Escuela de Paracaidistas...

Don Luis Ignacio de Azaola Reyes –Historiador Aeronáutico “canario azaola”, ha tenido la amabilidad de facilitarme varios artículos que ha publicado la Revista de Aeronáutica y Astronáutica, que por su interés incluyo en este tema:

Tablada 24 enero 1935:

Hace 65 años

EMOCION

Momentos de verdadera angustia se vivieron esta mañana en la base, cuando se pudo apreciar que el Nieuport Ni-52 de la escuadrilla de caza, que pilotaba el alférez Jesús Fernández Tudela, dejando tras de si una estela de humo, había sufrido un incendio. Los pronósticos de si llegaría o no al aeródromo, se zanjaron de inmediato, cuando ante la emoción de numerosísimos testigos, el aviador optó por saltar en paracaídas. La escasa altura desde que lo hizo, desafortunadamente, motivó que cayera en las cercanías de donde los restos del aparato ardían, produciéndose algunas quemaduras, por suerte, de poca consideración.

Nota de El Vigia: “Tutelita”, como cariñosamente era conocido por sus compañeros el teniente coronel, Medalla Militar, Fernández de Tudela, aún habría de saltar, derribado en combate durante la guerra, en dos ocasiones más. Casualmente, ahora se cumple el 50 aniversario de su muerte, en gravísimo accidente, de un Ju-52 de la AGA, que por no teñir exageradamente de sangre estas páginas, hemos tenido que omitir.

Hace 65 años

SUERTE

2 septiembre 1936

“Cuando el Teniente Jesús Fernández Tudela, pilotando un Nieuport 52, protegía una patrulla de Breguet en el frente de Talavera, fue sorprendido por otra de cazas leales a la República, que desde una cota superior le ametralló. Herido y con su avión seriamente tocado, aún hubo de sufrir el ataque de una segunda patrulla, antes de que por imperiosa necesidad, se lanzara al espacio en paracaídas. Caído entre las líneas, -tras permanecer, debido a sus graves heridas- inútil de acción por espacio de 40 minutos, fue rescatado por una sección de Regulares que salió en su búsqueda.-

Nota de El Vigía: El referido derribo y salvamente en paracaídas, que mantendría a Tudela siete meses “fuera de combate”, no era el primero; puesto que, el 31 de julio anterior, en un servicio de defensa de la población de Cordoba, alcanzado por las metralletas del Douglas DC-2, había salvado su vida en paracaídas. Incluso antes del alzamiento, el 24 de enero de 1935 (*ver El Vigía enero-febrero de 2000*) al incendiarse su Nieuport, había conseguido su primer “gusanillo de oro”. Todo un record

Hace 60 años

HOMENAJE

Badajoz 19 octubre 1939

“Cuando en medio de una intensa emoción, procedente de Lisboa retornaban a España los restos gloriosos del General Sanjurjo, al llegar a la estación de esta ciudad, una Escuadrilla de aparatos de la Escuela de las Bardocas, al mando del capitán Fernández Tudela, ha evolucionado sobre el convoy arrojando gran cantidad de flores.-

7.- Tobarra y el Jak-42

El tío de mi mujer Jesús Fernández Tudela, se disponía a marchar a Albacete para tomar posesión de su nuevo cargo de Jefe de la Base Aérea de Albacete, anteriormente lo fue de la de Alcantarilla. Pasó por la Academia General del Aire a despedirse de sus amigos y compañeros y estos le convencieron para que se fuera con ellos pues al día siguiente ellos viajarían para despachar diversos asuntos en la Maestranza de Albacete. Dicho y hecho. Cuando volvió a su casa dijo que había cambiado sus planes y que se iría con un avión que saldría de la Academia, pues le resultaba más cómodo.-

A mediodía se corrió la fatal noticia que el avión había tenido un accidente en las inmediaciones de Tabarra, se había prendido fuego y habían muerto, carbonizados, sus dieciséis tripulantes.-

No quiero ni recordar la que se armó, pues mi suegra al conocer la noticia de la muerte de su hermano, empeoró de su crónica enfermedad de corazón y mi mujer, entonces mi novia y su hermana mas pequeña, quedaron abatidas por el fatal suceso, pues le consideraban su padre pues con él vivieron desde que se quedaron sin padre en 1936.-

Al caer la tarde nos avisaron de la Academia que había sido instalada la capilla ardiente y que podíamos visitarla cuando quisiéramos.- Acompañé a mi novia y a su hermana, nos recibió el Coronel Melero, entonces Comandante o Capitán, nos dio el pésame y nos manifestó que estaba muy apesadumbrado pues todos ellos además de compañeros eran sus amigos, nos pasó a la Capilla ardiente, donde estaban colocados los diecisiete féretros, perfectamente alineados, pues para estas cosas los militares son únicos y después se nos invitó a sentarnos en unas butacas donde ya había otros familiares.-

Al día siguiente se celebró el entierro, que por cierto fue una auténtica manifestación de duelo, donde el dolor de las viudas, de las novias, las madres, y de los hijos y de los amigos y compañeros se mascaba en el ambiente y a continuación se trasladaron al Cementerio Parroquial de San Javier, donde, todos juntos fueron enterrados en un panteón revestido de mármol, en un lugar preferente y allí han permanecido hasta hace poco, en que el Coronel Servet, en gesto que le agradecemos, ha hecho una restauración importante en el recinto de que dispone la Academia y ha reunido allí a cuantos se encontraban en diferentes lugares.-

No nos dijeron cual de ellas era la caja que contenía sus restos, ni se nos dio opción, ni nosotros la pedimos, para enterrarlo en el Panteón que la familia tiene en el Cementerio, pues considerábamos que después de las noticias que nos llegaban del estado en que habían quedado era la mejor solución.-

No sabemos quien era el Ministro del Aire en aquellos instantes, ni siquiera recordamos el Coronel que mandaba la Academia, pero si lo hubiésemos sabido sería igual, pues nosotros solo nos quedó rezar por el eterno descanso de sus almas y sufrir las privaciones que sus ausencias nos habían proporcionado.-

Otros no pueden decir lo mismo, allá ellos.-

Miguel Gallego Zapata
Cronista Oficial de la Villa
DNI. 22.817.411 P

Epílogo

Don Jesús Fernández Tudela es uno de los personajes mas ilustres de San Javier, siendo su vida todo un ejemplo para las futuras generaciones de jóvenes, pues desde simple soldado alcanzó las más altas cotas dentro de su carrera militar, troncada por un desgraciado accidente en el que él era solo uno de sus tripulantes.-

Su cariño a San Javier era público y notorio y su abnegación no tiene límites, pues retrasó su matrimonio y murió soltero ante lo que, para él, suponía el grave problema de ver a su hermana viuda, en tan trágicas circunstancias, delicada de salud y con dos hijas pequeñas.



Nuestro Excmo. Sr. Gobernador Civil y autoridades provinciales
en la presidencia oficial de la Solemne Procesión

Miguel Gallego Zapata
Cronista Oficial de la Villa