

*Porque en caso de avería, lo más importante es tu seguridad y la de los demás.*

## ***Y recuerda***

En España se producen centenares de atropellos y miles de colisiones al cabo del año por no tomar las precauciones necesarias cuando se sufre una avería en la carretera.

*En caso de avería utiliza siempre los chalecos, los triángulos y los intermitentes de emergencia y procura mantenerte fuera del alcance de otros vehículos*

© FREMAP

Ctra. de Pozuelo nº 61  
28222 Majadahonda (Madrid)

Recomendaciones Básicas de Seguridad Vial:

## **ACTUACIÓN EN CASO DE AVERÍA**



**FREMAP**

Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº 61

## ACTUACION EN CASO DE AVERÍA

En un mundo perfecto, las cosas siempre funcionarían; nada se detendría y nos sentiríamos siempre contentos y seguros. Pero el mundo desgraciadamente no es perfecto.

Los vehículos, como cualquier otra máquina, fallan y tienen averías, lo que normalmente supone que perdamos tiempo y dinero, y que nos pongamos de mal humor.

Sin embargo, ante una avería no solemos darnos cuenta de que también existe la posibilidad de sufrir un contratiempo mucho más grave y que, a diferencia de los anteriores, puede no tener remedio: los accidentes.

En España se producen centenares de atropellos y miles de colisiones al cabo del año, por no tomar las precauciones necesarias cuando se sufre una avería en la carretera.

A continuación, te explicaremos qué debes hacer para evitar estos accidentes.

## SIEMPRE, COMO REGLA GENERAL

- 1) Dirígete a un lugar seguro. Procura no frenar bruscamente y señalizar tu maniobra, evitando sorprender a los demás conductores. Una vez detenido, enciende las luces de emergencia.



- 2) Protégete: haz que te vean. Antes de salir del coche ponte el chaleco, tanto si es de día como de noche, y toma las máximas precauciones. Si es necesario, da instrucciones al resto de pasajeros para que salgan por el lado de la cuneta y se coloquen en un lugar seguro.
- 3) Haz visible la situación. Utiliza la señal V-16 luminosa (recuerda que los triángulos sólo son válidos hasta enero de 2026). Esta baliza deberás colocarla en el lugar más alto visible del vehículo. Si tienes que salir (como norma general, solo si existe un lugar seguro), recuerda hacerlo por el lado contrario a la calzada.
- 4) Avisa a tu servicio de asistencia en carretera. Si no puedes o no sabes cómo solucionar la avería, solicita ayuda.
- 5) Mantente en un lugar seguro. Siempre que sea posible, es muy importante situarse detrás de las barreras de protección o tan lejos como sea posible de la carretera.



¿Fácil, no? Pues ahora te enseñaremos qué debes hacer de forma particular en situaciones tan cotidianas como un pinchazo, la rotura del parabrisas o un fallo mecánico, pero teniendo siempre en cuenta la regla general.

## EN CASO DE PINCHAZO

Si mientras conduces notas un comportamiento extraño de tu vehículo porque una de las ruedas ha perdido presión:

- 1) Sujeta el volante con fuerza y no pises el freno.

- 2) Gira el volante si es necesario para mantener la dirección del vehículo.
- 3) Levanta el pie del acelerador suavemente.
- 4) Cuando hayas reducido la velocidad, desplázate hacia un lugar seguro señalizando la maniobra.
- 5) Cambia la rueda pinchada por la de repuesto, pero sólo si puedes hacerlo de forma segura.

## EN CASO DE ROTURA DEL PARABRISAS

Si mientras conduces sufres un impacto en el parabrisas y se rompe:

- 1) Reduce la velocidad sin frenar bruscamente, ya que si viene algún coche detrás puede colisionar contigo.
- 2) Intenta detenerte sin entorpecer el tráfico en un lugar seguro, señalizando la maniobra y encendiendo las luces de emergencia cuando te hayas detenido.
- 3) Si el impacto es pequeño, continúa la marcha a una velocidad reducida y llévalo a reparar lo antes posible. En caso de que el impacto impida la visibilidad, avisa a tu servicio de asistencia en carretera.

## 4) EN CASO DE FALLO MECÁNICO

Si notas que algo no funciona bien, suena algún ruido extraño, huele a quemado o sale humo del capó:

- 1) Intenta detener el vehículo en un lugar seguro, señalizando la maniobra.
- 2) Una vez detenido, apaga el motor y quita la llave del contacto.
- 3) Si sale humo o fuego del motor, no abras el capó, aléjate del vehículo y llama inmediatamente al 112.
- 4) Si cuentas con un extintor, sujétalo verticalmente y aplícalo a través de los bajos y rendijas de ventilación del motor.