



# CENTENARIO DE LA CREACIÓN DE LA BASE AÉREA DE TABLADA









# ÍNDICE

- **PRESENTACIÓN**
- **TABLADA. LA AVIACIÓN Y SEVILLA**
- **RESEÑAS DE UNIDADES**
- **PROPUESTA DE ACTIVIDADES**
- **FICHAS DE ACTIVIDADES**
- **CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES**







# PRESENTACIÓN







En este año 2020 se cumple el centenario de la creación de las bases aéreas de Getafe y Zaragoza, el Aeródromo Militar de León y el Acuartelamiento Aéreo de Tablada, primeras cuatro bases aéreas creadas por Decreto del Rey Alfonso XIII, publicado en la Gaceta de Madrid el 19 de marzo de 1920.

En ese mismo año, se organiza el territorio nacional en “Zonas Territoriales de Aeronáutica” denominadas “Bases Aéreas”, designando a Sevilla cabecera de la 3ª Zona Aérea Sur. Se ordena entonces la construcción de la Base Aérea de Tablada para una guarnición de un grupo de escuadrillas de reconocimiento, una de caza y otra de bombardeo lejano.

Desde entonces, ha transcurrido el primer siglo de un proyecto ilusionante, permanentemente vivo y en adaptación constante que, a lo largo de su historia ha sido centro de referencia en la estructura del Ejército del Aire y además, blasón de la ciudad de Sevilla. Tablada y Sevilla han ido de la mano a lo largo de todos estos años y desde que empezó esa andadura, hemos podido contemplar el crecimiento de ambas en varios ámbitos, lo que nos permite mirar con optimismo nuestro futuro y la consolidación de iniciativas en distintos ámbitos de interés público, formativo, turístico, aeronáutico o empresarial.

En consecuencia, este centenario es un acontecimiento al que queremos dar la debida relevancia, tanto para festejar el orgullo por las importantes metas alcanzadas, fruto del conocimiento, habilidad y entusiasmo de los que nos precedieron y de los que estamos aquí y ahora, como por la oportunidad de integrar otros esfuerzos de personas y corporaciones que en mutua colaboración, con coraje y determinación, avanzan por hacer de esta tierra sevillana un lugar de desarrollo y convivencia.

El Acuartelamiento Aéreo de Tablada y el personal destinado en las Unidades ubicadas en él, son herederos y garantes de ese vínculo histórico y mantienen vivo el sentimiento de formar parte de esta sociedad sevillana, con sus gentes, instituciones, empresas, hermandades o asociaciones que, a lo largo del tiempo, han



correspondido también apoyando al Ejército del Aire con su calor y acogida y contribuyendo así, a difundir la cultura aeronáutica y de Defensa, fortaleciendo su presencia no sólo a nivel local y provincial, sino incluso en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Tablada fue base de partida de grandes gestas aeronáuticas comandadas por valientes pilotos que tuvieron en su tiempo repercusión nacional e internacional. Nuestro deseo es seguir cumpliendo objetivos, contribuyendo al desarrollo de Sevilla, abriendo las puertas de esta base centenaria a las nuevas generaciones para un mejor conocimiento de nuestra gente, nuestro trabajo diario y nuestros valores, y dispuestos a estrechar vías de colaboración y mecenazgo con las instituciones públicas y privadas interesadas en contribuir al fomento de este espíritu emprendedor que tiene su origen en Tablada.

Desde el Acuartelamiento Aéreo de Tablada, les animamos a contagiarse de nuestro entusiasmo y a participar activamente del ambicioso proyecto que de visibilidad y trascendencia a este hito histórico para celebrar y así continuar con la apuesta aeronáutica de nuestra querida tierra sevillana.

Muchas gracias por su interés, compromiso y activa participación.

***Enrique Jesús Biosca Vázquez***

General Director de Enseñanza del Ejército del Aire



# TABLADA. LA AVIACIÓN Y SEVILLA





## ***Tablada. La Aviación en Sevilla***

La Dehesa de Tablada ha estado ligada al trepidar de los motores de los primeros aeroplanos desde el año 1910. El espíritu de aventura y emprendedor de los primeros pilotos de la aviación en Europa, aquellos “chalados con sus locos cacharros”, hicieron escala en nuestro campo de aviación. La Base Aérea de Tablada, fue inaugurada el 14 de abril de 1923 por SS.MM los Reyes de España D. Alfonso XIII y Dña. María Eugenia acompañado por el ministro de la guerra Niceto Alcalá Zamora.

### **Los inicios**



*Bleriot XI*

En 1910, en el Hipódromo Municipal de Tablada se celebró el primer certamen aéreo deportivo de España, la “Semana de Aviación”, concurso entre cuatro monoplanos Bleriot XI y sus aviadores por la Copa de Sevilla que ganó el piloto Jan Olieslagers, “el demonio belga”.

Entre esa fecha y 1914, se sucedieron diversos festivales y la presencia en la ciudad de diversos aviadores, entre ellos el famoso Henri Tixier, que incluso llegó a residir en la ciudad, o Maurice Galtier, quien se hizo notable por sus vuelos acrobáticos —pegoudianos, se decía— sobre Tablada, en abril de 1914.

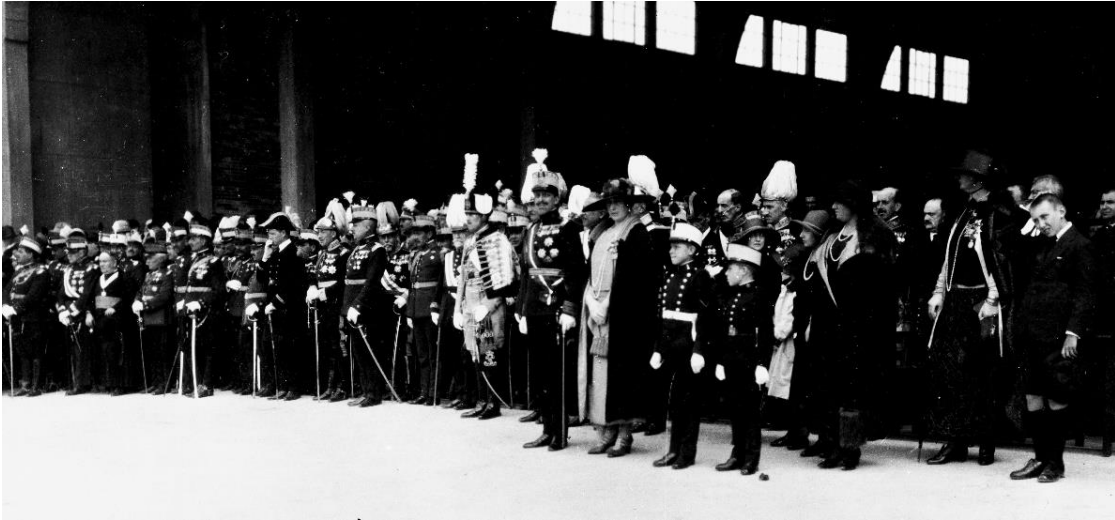
El sábado 14 de febrero de 1914, tomaba tierra en Tablada, procedente de Tetuán (África), el monoplano militar Nieuport VI nº 6 pilotado por los capitanes de ingenieros Emilio Herrera y José Ortiz, tras atravesar por vez primera el Estrecho de Gibraltar y lanzar una Bandera española sobre la roca. Ese vuelo pionero remarcó la importancia de construir un aeródromo militar en Sevilla, empeño que lograría finalmente el coronel Vives Vich, fundador de la Aeronáutica Militar y la visión del Alcalde D. Carlos de la Lastra, que cedió, en diciembre de 1914, los terrenos municipales para la construcción de una Base Aérea en la capital hispalense.



*Col. Vives*

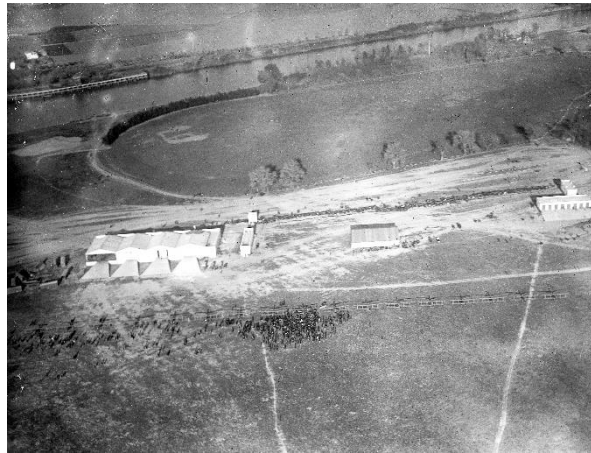
Dentro del espíritu competitivo propio de la aviación, el capitán Delgado Brackenbury ofrece un trofeo al primer aviador que realice el vuelo Cuatro Vientos- Tablada o viceversa. El plazo para realizarlo: hasta el 26 de mayo del 1919. Al borde del plazo establecido por Brackenbury lo consiguen en el trayecto desde Madrid los capitanes Sousa, Fanjul, Subía y Sartorius llevando como observadores a Leopoldo Delgado, Azaola, Aymat y Claros. El citado vuelo desde Madrid se realizó en 2 horas 28 minutos y Fanjul, con biplano Barrón.

## La Base Aérea



*Inauguración de la Base por S.M el Rey Alfonso XIII*

La Base Aérea de Tablada fue proyectada por el capitán de ingenieros Antonio Rodríguez Martín, siendo inaugurada oficialmente el 14 de abril de 1923, por SS.MM. los Reyes D. Alfonso XIII y Dña. Victoria Eugenia. El monarca llegó en vuelo desde Madrid, a bordo de un bimotor Farman Goliath. La ceremonia, a la que asistió numerosísimo público, contó con fiesta aérea y la presencia en vuelo de las Escuadrillas de Larache, Madrid, Tetuán y los cazas de Melilla, uno de los cuales se accidentó, quedando ileso su piloto.

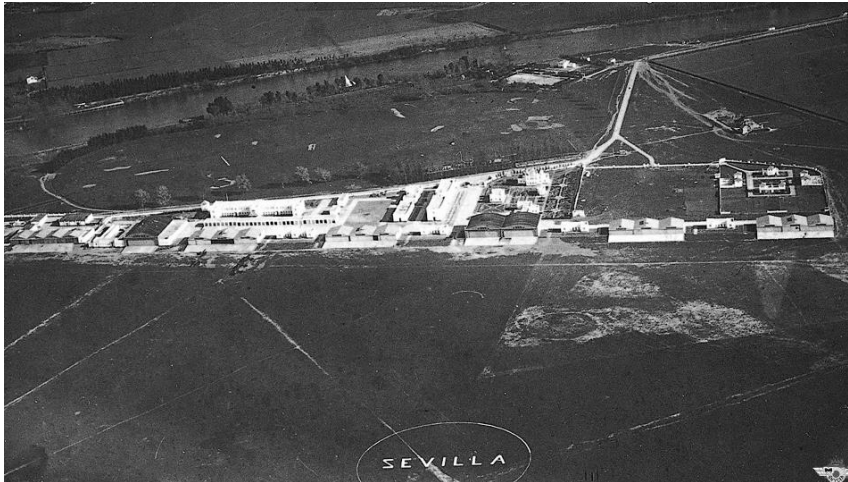


*Día de la inauguración de la Base*

También comenzó sus actividades el Parque Regional del Sur, actual Maestranza Aérea, dando servicio y remotorizando a los Breguet XIV, las primeras actividades industriales aeronáuticas realizadas en Andalucía.

## Aeropuerto

El 15 de octubre de 1921, desde la sevillana Dehesa de Tablada, cuna de la Aviación en Andalucía, despegó el primer vuelo regular comercial de España, la línea Sevilla-Larache de la compañía Española de Tráfico Aéreo, (CETA), de concesión estatal. Sus servicios de correos y pasajeros se prolongarían sin

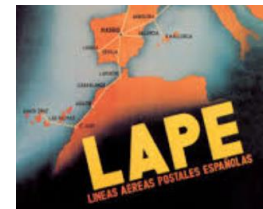


*Tablada en 1921*

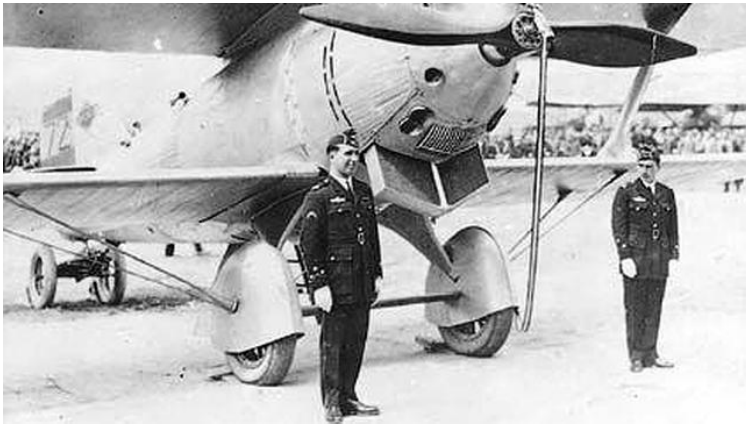
Interrupción práctica hasta 1926, sustituida entonces por la Sevilla-Tetuán-Larache, que explotaría CLASSA, el conglomerado de empresas aéreas comerciales impuesto por el Gobierno de Primo de Rivera.

Tablada, como Aeropuerto Municipal de Sevilla, fue, hasta prácticamente los años cincuenta del pasado siglo, base de las líneas de diversas compañías aéreas — Unión Aérea Española, la incipiente Iberia, CLASSA luego y posteriormente LAPE, Líneas Aéreas Postales Españolas— que enlazaban la capital hispalense con Madrid, Lisboa, Granada, Barcelona, Cabo Juby y Tenerife, entre otros destinos, con un tráfico bastante intenso para la época.

En los años treinta, la Luft Hansa alemana haría escala en Tablada en sus vuelos regulares hacia América y, durante la Guerra Civil, también tocaría en la base sevillana el tráfico de la compañía italiana Ala Littoria.



## Grandes Vuelos



*Jesús del Gran Poder con los Capitanes Jiménez e Iglesias*

La Base Aérea se convertiría en punto de partida para algunos de los más famosos vuelos de raid de la Aviación Militar Española, como los del célebre Breguet XIX GR "Jesús del Gran Poder" a Irak y a América del Sur. Sus tripulantes, los Capitanes Jiménez e Iglesias, volaron en 1929 desde Sevilla

hasta Bahía (Brasil) recorriendo 6.746 km. en un vuelo sin escalas de 43 horas y 50 minutos.

Memorables fueron también los vuelos de récord del Cap. Rodríguez y el Tte. De Haya en 1930 batiendo marcas mundiales de circuito cerrado en su categoría sin salir de Andalucía. Al año siguiente, estos aviadores con el avión Breguet XIX TR numerado "71", volaron sin escalas desde Sevilla a Bata (Guinea) donde arribaron tras 27 horas y 11 minutos de vuelo y cubrir una distancia de 4.312 km. sobre inhóspitas tierras africanas.



*Cap. Barberán*

Por fin, en 1933, el malogrado vuelo del "Cuatrovientos", esta vez un Breguet XIX TF (GR) "Súper Bidón", modificado por los ingenieros de CASA en Getafe (Madrid) que, partiendo de Tablada, atravesó el Atlántico Sur hasta llegar a Camagüey (Cuba) en 39 horas y 55 minutos recorriendo 7.000 km. sin más ayudas a la navegación que la observación de los astros.



*Tte. Collar*

El Cuatrovientos desaparecería con sus tripulantes, el Cap. Barberán y el Tte. Collar, en la fase más aparentemente fácil del periplo, en la ruta desde La Habana a la capital de México.

## La guerra

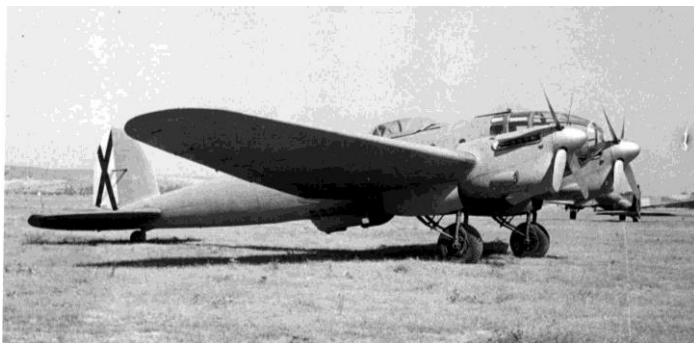
El estallido de la Guerra Civil dejó la Base Aérea de Tablada en manos de los sublevados desde el principio, convirtiéndose en la llave para realizar el puente aéreo del Ejército de África a la península. Hecho que demostraría la importancia estratégica para los primeros movimientos de tropas.

Tablada verá el inicio de la creación de la Aviación Legionaria italiana con la llegada de aviones modernos como los cazas Fiat CR-32 y los bombarderos Savoia S-81. Más tarde llegarían otros como los de asalto Romeo Ro-31, los avanzadísimos trimotores de bombardeo Savoia S-79 y los



*Savoia-Marchetti S-79*

monoplanos Fiat G-50. También llegarían a la base sevillana los primeros aparatos alemanes, trimotores de transporte-bombardeo Junkers Ju-52/3m y cazas Heinkel He-51. Desde Sevilla entraron en combate por vez primera aviones tan secretos entonces como los prototipos del Messerschmitt Bf 109 y el luego famosísimo Junkers Ju-87 "Stuka".



*Heinkel 111*

No fueron los únicos, por Tablada pasaron los bombarderos en picado Henschel Hs-123 "Angelitos", los Heinkel He-70 "Rayo" (que ya habían venido antes como aviones de línea de Luft Hansa), los veloces y modernísimos Heinkel He-111, y un largo etcétera.

Al desplazarse los frentes, Tablada y, en especial su Parque Regional Sur, la hoy Maestranza Aérea de Sevilla, se convirtió en la mayor factoría de la Aviación Nacional. En ella, se repararían, modificarían, incluso se re fabricarían en algunos casos y se pondrían en vuelo innumerables aviones de todo tipo, incluidos los capturados de la Aviación Republicana.

## Esplendor

En la dura postguerra, la Base Aérea de Tablada pasó a ser la cabecera de la Segunda Región Aérea o Región Aérea del Estrecho y sus unidades, equipadas con material superviviente del conflicto como los Savoia 79 y los Fiat CR-32, y también el de los vencidos, como el monoplano soviético Polikarpov I-16 "Mosca", permanecieron como parte importante de la columna vertebral del recién creado Ejército del Aire en 1939 hasta bien entrados los años cincuenta.



*Buchón sobre Pza. España*

A este material se incorporarían después los producidos por la industria sevillana, creada durante la guerra a pesar de las enormes dificultades de todo tipo.

Tablada sería el lugar de nacimiento del Hispano-Suiza HS-42, el primer avión diseñado y construido por completo en Sevilla, y del Me-109J, versión con motor Hispano del célebre caza alemán, que luego daría lugar a los famosísimos C-4K, los HA-1112M "Buchón" de la trianera Hispano Aviación.



*Fabricación del Heinkel 111 en la factoría de Tablada*

Construcciones Aeronáuticas S.A (CASA), desde la inmediata factoría levantada en los años cuarenta, inundaría la dehesa con sus "Pedro", los bimotores C-2111 o B.21, versión del inmortal Heinkel

He-111 alemán. Fueron años de expansión, en los que algunas unidades como el Ala nº 7, tuvieron que trasladarse a la cercana base de El Copero, en Dos Hermanas (Sevilla).

## En el cine

A finales de 1967 el séptimo arte fijó su objetivo en la base hispalense. Por este motivo, la Maestranza Aérea inició una inusual y casi frenética actividad rescatando de la chatarra viejas aeronaves que debían de participar en los rodajes. Así, una treintena de



*Escena del rodaje de "La Batalla de Inglaterra"*

aviones tales como los C-4J y C-4K, los "Messers" fabricados en Triana, volvieron a ponerse en vuelo como nuevos, aunque con las insignias y colores de la Luftwaffe alemana de la Segunda Guerra Mundial.

El rodaje de la superproducción británica "La Batalla de Inglaterra" atronará de nuevo los cielos de la base, "situada" por mor del arte

cinematográfico en el norte de Francia. Así, con el rugido de los motores Rolls-Royce Merlin de estos veteranos del Escuadrón 71, del Ala nº 7 y finalmente del Ala nº 47, y el de los "Pedros" del Ala nº 27 de Málaga, que retornaban momentáneamente, disfrazados, a la base aérea hispalense que habían abandonado en 1963.

Un solitario Spitfire les acompañó en las escenas rodadas en Andalucía, pero el grueso de las mismas se rodó en cielos británicos. Gracias a esta película, hoy sobreviven en todo el mundo algunos de aquellos aviones sevillanos.

Aunque no de forma tan principal, por Tablada también pasaron, veinte años después, los aviones que participaron en la película El Imperio del Sol, rodada en Trebujena (Cádiz). Sería la primera y única vez que los P-51 "Mustang", los "cadillac del cielo", nos visitaran.



los P-51 "Mustang", los

## Adiós al Aeródromo

Aunque en 1965 Tablada pasa de base aérea a aeródromo militar, debido a la falta de unidades de vuelo asentadas en sus instalaciones. En 1970 experimenta un resurgir como Cuartel General del Mando Aéreo Táctico. El aeródromo creció en actividad con nuevas unidades como el Grupo de Control Aéreo y la Escuela de Apoyo Aéreo, quedando limitadas las de vuelo a las 402



*Acto fin de vuelos en Tablada*

y 407 Escuadrillas, dotadas de aviones ligeros, Cessna L.12 (L-19/O-1E) y CASA C-127 —la popular “Dornier”.

El cese de las actividades aéreas en 1990 del entonces Aeródromo de Tablada, se debió a las grandes infraestructuras por la EXPO 92, al quedar separadas por la autovía SE-30 el campo de vuelo y las instalaciones del aeródromo.

El 31 de marzo de 1990, se llevó a cabo el último vuelo en Tablada, por una Dornier DO-27 de la 407 Escuadrilla. Un emotivo festival clausuraría Tablada como terreno de vuelo el 31 de marzo de 1990. Hasta los aviones que habían quedado como testigos de los días de esplendor, un “Saeta”, un “Buchón” y un “Pedro”, todos ellos sevillanísimos, “despegaron” para su último “vuelo”.

En el año 2004 se desactivaría el Mando Aéreo del Estrecho (MAEST), tomando su relevo el Acuartelamiento Aéreo de Tablada, donde en la actualidad trabajan más de 1.300 personas de 13 diferentes unidades.



*Vista actual del acceso principal al ACAR Tablada*



# RESEÑAS DE UNIDADES







# DIRECCIÓN DE ENSEÑANZA



1. **JEFE DE UNIDAD:** General de División D. Enrique Jesús Biosca Vázquez.

## 2. MISIÓN



La Dirección de Enseñanza dirige la actividad docente en el ámbito del Ejército del Aire y de ella dependen trece Centros encargados de la enseñanza militar de formación y perfeccionamiento: Academia General del Aire (AGA), Academia Básica del Aire (ABA), Ala 23 y Base Aérea de Talavera la Real, Ala 78 y Base Aérea de Armilla, 42 Grupo de Fuerzas Aéreas, Grupo de

Escuelas de Matacán (GRUEMA), Escuadrón de Enseñanza Automoción (ESAUTO), Escuela Militar de Paracaidismo Méndez Parada, Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER), Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA), Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), Centro Docente Militar CECAF y el Centro de Guerra Aérea (CEGA). También están adscritas a la Dirección de Enseñanza la Sección de Idiomas y la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército del Aire.

## 3. HISTORIA

La Dirección de Enseñanza se crea por Orden de 16 de diciembre de 1963.

En agosto de 1977, se crea el Mando de Personal del Ejército del Aire, quedando encuadrada en él la Dirección de Enseñanza con las mismas funciones que venía desarrollando.

En 2004, con motivo de una reestructuración de Unidades en el ámbito de Defensa, se establece la plaza de Sevilla.

## 4. CURIOSIDADES

Cabe destacar el trabajo para implantar el Nuevo Modelo de Enseñanza Militar de Formación, que conjuga la enseñanza militar con la del sistema educativo general, permitiendo la obtención del consiguiente título civil asociado, al personal que accede a las Escalas de Oficiales y de Suboficiales del Cuerpo General del E.A., a través de la Academia General del Aire y la Academia Básica del Aire, respectivamente.





# AGRUPACIÓN DEL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA



**1. JEFE DE UNIDAD:** Coronel D. Fernando Alcázar Sirvent

## 2. MISIÓN

La Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Tablada tiene como misión el apoyo general, la administración y gestión del personal y de los recursos económicos, así como la seguridad del personal, de los medios y de las instalaciones de las UCO ubicados en dicho Acuartelamiento: Dirección de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire, el Grupo Móvil de Control Aéreo y la Maestranza Aérea de Sevilla. Además, dos Clubes Deportivos y Socio Culturales, el Centro de Farmacia de Sevilla, la Escuadrilla de Transmisiones nº 2, el Centro de movilización nº 2 y la Oficina Delegada de la Dirección de Infraestructura (DFR) en Sevilla.



## 3. HISTORIA

En el año, 1914, el coronel Vives, creador de la Aeronáutica española, comienza las negociaciones para adquirir los terrenos pertenecientes al ayuntamiento de Sevilla. En 1917, se crea el Aeródromo de Tablada y es nombrado primer jefe del mismo, el capitán de infantería D. Joaquín González Gallarza.

En 1920 se ordena la construcción de la Base Aérea de Tablada, con un Grupo de Escuadrillas de Reconocimiento, una de Caza y otra de Bombardeo Ligero y S.M. el Rey Alfonso XIII inaugura oficialmente la Base Aérea de Tablada el 14 de abril de 1923.

Desde 1928 se van creando distintas unidades de apoyo logístico, de bombardeo y caza, hasta que 1986 pasa a denominarse Aeródromo Militar de Tablada cesando su actividad aérea en 1990.

## 4. CURIOSIDADES



En 1921 parte de Tablada el primer vuelo de la aviación comercial española, que inaugura la línea regular aeropostal Sevilla-Larache.

Tablada ha sido cuna de grandes gestas aéreas, como la del vuelo en 1928 de los Capitanes Jiménez e Iglesias a bordo del Breguet XIX GR "Jesús del Gran Poder desde Sevilla hasta Bahía (Brasil) sin escalas. En 1933 partirá el malogrado vuelo del "Cuatro Vientos que atravesó el Atlántico Sur en vuelo directo hasta Camagüey (Cuba) y que desaparecería con sus tripulantes, el capitán Barberán y el teniente Collar, en su vuelo a la capital de México.



# MAESTRANZA AÉREA DE SEVILLA



**1. JEFE DE UNIDAD:** Coronel D. Rubén Rodríguez Rodríguez

## 2. MISIÓN

La misión de la Maestranza Aérea de Sevilla es de mantenimiento y asistencia técnica de diversos sistemas de armas asignados, así como el abastecimiento, ingeniería y fabricación de diferentes componentes.



Con dos sedes de trabajo en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada (MAESE-TABLADA), y en el Aeropuerto de Sevilla (MAESE-SAN PABLO), es cabecera técnica (mantenimiento, fabricación e ingeniería) de E.26 (Tamiz), T.10 (C-130 Hércules), P.3 (Orión), T.21 (CASA 295) y T23 (A400M).

## 3. HISTORIA

Por Orden Circular de fecha 3 de abril de 1940, en su artículo 20, se determina la existencia de siete Maestranzas Aéreas. Debido a esta organización, el Parque Regional Sur de Tablada, que venía funcionando desde el año 1926, aunque anteriormente desde el año 1921 ya existía bajo el nombre de Talleres del Aeródromo de Tablada, pasó a denominarse Maestranza Aérea de Sevilla (MAESE).

## 4. CURIOSIDADES

En la Escuela de Aprendices de Sevilla, ubicada en la Maestranza Aérea de Sevilla, se formaron desde 1940, más de 2.000 especialistas, entre montadores, ajustadores, electricistas, motoristas y torneros fresadores.



Entre 1942 y 1950 se procedió a la adquisición de diez fincas rústicas en San Juan de Aznalfarache y se construyó la barriada 'Ntra. Sra. De Loreto', con más de 500 viviendas destinadas al personal de la Maestranza, ampliándose luego al personal militar del Sector Aéreo de Sevilla.



# GRUPO MÓVIL DE CONTROL AÉREO



1. **JEFE DE UNIDAD:** Coronel D. Benito Arroyo González

## 2. MISIÓN



El Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA), es la Unidad encargada de desplegar y operar los medios de Mando, Control y Comunicaciones necesarios para apoyar las operaciones aéreas. Contribuye 24/7 a la misión permanente del Ejército del Aire de vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía.

Para ello el GRUMOCA cuenta entre otros medios, con un radar móvil de vigilancia (AN/TPS 43M) un Centro de Control (ARS-D) y sistemas tácticos de mando, control y comunicaciones. Otra de sus contribuciones principales se orienta hacia la capacidad expedicionaria del Ejército del Aire para constituir una Base Aérea de Despliegue (DOB).

## 3. HISTORIA

El 10 de junio de 1966 la Escuadrilla de Control Aerotáctico, se escinde del mismo y se traslada de Getafe a (Sevilla) estableciéndose como Unidad independiente bajo el recientemente creado Mando de la Aviación Táctica.

El 24 de junio de 1971, la Escuadrilla pasa a llamarse Grupo de Control Aéreo (GRUCOA). En 1974, se traslada a la cercana Base Aérea de El Copero. En 1976 la Unidad vuelve al Aeródromo Militar de Tablada. En 1995 se redefine la Unidad con nuevos cometidos y pasa a denominarse Grupo Móvil de Control Aéreo.

## 4. CURIOSIDADES

El lema de la Unidad es: SIEMPRE DISPUESTOS.

En 1994, la Unidad despliega por primera vez una Sección de Comunicaciones y Sistemas de Información (CIS) fuera del territorio nacional integrada en el Destacamento Ícaro en la Base Aérea de Aviano (Italia). Desde entonces ha participado



en prácticamente todas las Operaciones Internacionales del Ejército del Aire en las que se han desplegado medios aéreos.



# CENTRO DEPORTIVO Y SOCIOCULTURAL OFICIALES “TABLADA”



**1. JEFE DE UNIDAD:** Coronel D. Sebastián García Moreno

## **2. MISIÓN**

El Centro Deportivo Sociocultural Militar del Ejército del Aire “Oficiales Tablada”, constituye un complejo de instalaciones deportivas y sociales que tiene como misión fomentar las relaciones entre los usuarios, así como la de estrechar lazos de amistad y compañerismo, facilitar a sus usuarios instalaciones apropiadas para el mantenimiento de una condición física adecuada y la práctica de distintos deportes.



## **3. HISTORIA**

El Centro Deportivo Socio Cultural Militar del Ejército del Aire, se enmarca en un paraje de la antigua Dehesa de Tablada, con una extensión de 22.000 m<sup>2</sup> y tiene como principal activo, sus edificios emblemáticos y sus extensos jardines. Su patrimonio inmobiliario se compone del llamado "Edificio Noble" como buque insignia, que ha venido atribuyéndose al célebre arquitecto sevillano Aníbal González, artífice de numerosas construcciones en esta ciudad del llamado estilo "regional historicista" entre finales del siglo XIX y el primer cuarto de siglo XX, culminando su carrera con la construcción de la actual Plaza de España de Sevilla, con motivo de la Exposición Iberoamericana que se celebró en esta ciudad en el año 1929.

## **4. CURIOSIDADES**



El "Edificio Noble" construido para la entonces Real Sociedad de Tiro Pichón, del que se desconoce la fecha exacta de edificación, pero consta que ya existía en 1915, según fotografía, y constituye sin duda, la edificación más antigua de todo el conjunto del Acuartelamiento Aéreo de Tablada, según datos recogidos por el Teniente General Querol Müller, en su libro "Más Historia de Tablada", en su página número 8;

siendo por tanto nuestra más preciada reliquia histórica.



# ENFERMERÍA DEL MAGEN EN SEVILLA



**1. JEFE DE UNIDAD:** Jefe Interino de la Enfermería. Teniente Coronel Francisco Martínez Ruíz.

## 2. MISIÓN



Las misiones que desempeña actualmente en la EMAGENSE se dividen en: Asistencial, Pericial y Administrativas.

La Enfermería tiene por misión el apoyo sanitario de primer y segundo Escalón a las Unidades del Ejército del Aire que se encuentran ubicadas en el ACAR Tablada, el asesoramiento médico-aeronáutico a los mandos aéreos, así como los exámenes periódicos del personal con responsabilidad en vuelo.

Se presta apoyo a la Dirección de Enseñanza en los reconocimientos de aptitudes psicofísicas para el acceso a la Escala de Oficiales y Suboficiales del Cuerpo General y Cuerpo de Especialistas del EA con y sin titulación, así como para el proceso selectivo el acceso de los Militares profesionales de Tropa y al personal militar de Complemento a la condición de permanente.

## 3. HISTORIA

Creada inicialmente en el año 1981 como Policlínica del Mando del Estrecho, la historia de esta Enfermería del MAGEN en Sevilla está estrechamente vinculada al Ejército del Aire y al Acuartelamiento de Tablada.

Por la Instrucción 4/2002 del JEMA se desactivó como Policlínica dando paso a su actual configuración realizando su función principal: el apoyo sanitario de Segundo Escalón a las Unidades del Ejército del Aire, el asesoramiento médico-aeronáutico a los mandos aéreos y los exámenes de aptitud psicofísica del personal con responsabilidad en vuelo.



## 4. CURIOSIDADES

El Coronel Médico D. Antonio Muñoz Cariñanos ocupaba el puesto de Director de la actual Enfermería cuando fue asesinado por la banda terrorista ETA el 16 de octubre del 2000.



# ESCUADRILLA DE CIRCULACIÓN AÉREA OPERATIVA DE SEVILLA



1. **JEFE DE UNIDAD:** Comandante D.Mario Jiménez Herranz

## 2. MISIÓN



La ECAO Sevilla tiene como objetivo principal asegurar la libertad de acción a las aeronaves militares, proporcionándoles servicios de tránsito aéreo y coordinación táctica con las aeronaves civiles, de modo que la circulación aérea civil y militar sean seguras, fluidas y se generen las mínimas interferencias posibles.

Asimismo, proporciona información al Sistema de Defensa Aérea, respecto de las aeronaves que requieren volar en los espacios aéreos de soberanía, responsabilidad e interés nacional, al objeto de identificarlas.

Al encontrarse ubicada en las mismas instalaciones desde las que se proporcionan los Servicios de Tránsito Aéreo a las aeronaves civiles en la Región Sur de España, los controladores militares desarrollan su trabajo con las mismas consolas de control que sus homólogos civiles.

## 3. HISTORIA

En 1952 se crea el Servicio de Protección de Vuelos para proporcionar Control e Información a las aeronaves usuarias de nuestro espacio aéreo de soberanía. Será en 1966, con la creación del Servicio de Información de Movimientos Aéreos, cuando se empieza a proporcionar información al sistema de Defensa Aérea sobre los aviones que pretenden volar en nuestro espacio aéreo.



En 1977, pasó a denominarse Destacamento CAMO de Sevilla, adoptando posteriormente su denominación actual de ECAO Sevilla.

## 4. CURIOSIDADES

El espacio aéreo en el que desarrolla su actividad, se extiende a toda Andalucía, las provincias de Badajoz, Ciudad Real, Albacete, las Ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, así como Mar de Alborán y Golfo de Cádiz, conformando un escenario de 175.000 kms<sup>2</sup>.

La actividad de la Unidad supone una media anual de 8000 vuelos controlados.



# CENTRO DE FARMACIA DEL AIRE - SEVILLA



**1. JEFE DE UNIDAD:** Teniente Coronel D. Enrique Fernando Castellano Fajardo

## 2. MISIÓN



Una de las labores más importantes del Centro es el abastecimiento de medicamentos y material sanitario de los diferentes botiquines de su área de competencia como son el ACAR Tablada, MAESE, Enfermería del MAGEN, GRUMOCA, SEADA, B. A. Morón, B.A. Talavera, EVA 3, EVA 11 y los Centros Deportivos y Socioculturales de Oficiales y Suboficiales de Sevilla y el Ciudad del Aire de Utrera.

El laboratorio del CEFARSE es el buque insignia de esta Unidad. En este se analizan diversos tipos de muestras de las UCOs de su área de influencia. En este Centro se analizan muestras para el Análisis y Control de Drogas de Abuso siguiendo las directrices marcadas en el Plan Antidroga del Ejército del Aire. También se reciben muestras de las Bases Aéreas de Morón de la Frontera y de Talavera para el análisis del Oxígeno que utilizan las diferentes aeronaves que allí se encuentran. Igualmente se realiza análisis de Aguas de Consumo Humano garantizando que se cumplen los requisitos exigidos sobre criterios sanitarios de calidad de aguas de consumo público.

## 3. HISTORIA

En el año 1993 se establece la nueva denominación y dependencia de los Centros y Organismos de Farmacia del Ejército del Aire: el Grupo de Farmacia de Sevilla pasa a denominarse Centro de Farmacia del Aire – Sevilla (CEFARSE). La dependencia técnica y funcional es del Mando de Personal a través de la Dirección de Sanidad.



## 4. CURIOSIDADES

CEFARSE apoya a la Dirección de Enseñanza en los procesos selectivos, más concretamente en el análisis de drogas de abuso realizado en los reconocimientos médicos.



# ESCUADRILLA DE TRANSMISIONES Nº 2



**1. JEFE DE UNIDAD:** Capitán D. Enrique Fernández Caracuel

## 2. MISIÓN



La característica principal de esta Unidad es que parte de las misiones que el Ejército del Aire le asigna son en beneficio del Estado Mayor de la Defensa (EMAD).

Para el Ejército del Aire, proporciona mantenimiento a una parte de las estaciones de comunicaciones que conforman el Sistema de Mando y Control Aéreo (SIMCA), que es herramienta fundamental para la defensa del espacio aéreo español.

Su actuación en beneficio del Estado Mayor de la Defensa es proporcionar mantenimiento a numerosas estaciones de comunicaciones pertenecientes al Sistema de Mando y Control Militar (SMCM), que son utilizadas indistintamente por los Ejércitos, Armada y Guardia Civil.

## 3. HISTORIA

Creada en 1964 con el nombre de Escuadrilla de Microondas nº 2, tenía como misión el mantenimiento de una parte de la red de comunicaciones del Ejército del Aire (RMWEA), que transmitía en la banda de frecuencias de microondas, circunstancia que motivo el nombre original de la Unidad.

La Escuadrilla de Transmisiones nº2 se compone a su vez de tres destacamentos permanentes: el principal ubicado en el acuartelamiento de Tablada (CEMAN 21), un destacamento en Málaga (CEMAN 22) y otro en Talavera la Real (CEMAN 23).

## 4. CURIOSIDADES

Como dato significativo del esfuerzo que realiza esta Unidad, es relevante mencionar que su disponibilidad es de 24 horas todos los días del año, y las estaciones de comunicaciones de su responsabilidad (66 estaciones en su totalidad), están distribuidas en nueve provincias de la zona suroeste peninsular, así como en la ciudad autónoma de Ceuta.





# CENTRO DEPORTIVO SOCIOCULTURAL DE SUBOFICIALES TABLADA



1. **JEFE DE UNIDAD:** Suboficial Mayor D. Antonio José Paguillo López

## 2. MISIÓN

El C.D.S.C.M. de Suboficiales constituye un complejo de instalaciones deportivas y sociales para los militares de carrera y de tropa y marinería con la finalidad primordial de fomentar las relaciones sociales y actividades culturales y de estrechar los lazos de amistad y compañerismo, así como de facilitar a los miembros del Ejército del Aire instalaciones apropiadas para el mantenimiento de una condición física adecuada, así como la practica de los distintos deportes.



## 3. HISTORIA

En el año 1970 algunos Suboficiales destinados en el Aeródromo Militar de Tablada tuvieron la idea de crear un espacio de ocio donde poder llevar a sus familias durante todo el año. El nuevo espacio nació con bastantes carencias por lo que fueron los propios Suboficiales los encargados de sacar aquel proyecto adelante. El día 15 de julio de 1972 fue el día elegido para la inauguración del Club.

## 3. CURIOSIDADES



Los terrenos que actualmente ocupa el Centro deportivo y cultural eran en su tiempo unas huertas y el edificio que se conoce con el nombre de "El Morabito", era la casa del guarda que era moro, de ahí el sobrenombre por el que todo el mundo lo conoce. Este mismo nombre es por el que también se conoce a la caseta de Suboficiales durante la Feria de Abril de Sevilla.

# CENTRO DE MOVILIZACIÓN Nº 2 DE SEVILLA

**1. JEFE DE UNIDAD:** Subteniente D. José Tomás Escobar Salado

## 2. MISIÓN



El Centro de Movilización nº 2 tiene en la actualidad la función por una parte de gestionarle al Mando de Personal/MAPER, el personal en la situación administrativa militar de Servicios Especiales y Excedencia voluntaria, en todas las modalidades incluido el personal al servicio de la administración civil, en el ámbito del sur de España lo que serían las provincias de la antigua 2ª Región

Aérea y hayan fijado su residencia en las mismas o si es en el extranjero en el último destino en Servicio Activo en alguna de esas provincias y por otra parte de servir de archivo intermedio temporal al Mando Aéreo General.

## 3. HISTORIA

El Centro de Movilización nº 2 fue creado a raíz de una adaptación orgánica según BOD nº 163 de 19 de agosto de 2004, en el cual a partir del Centro Regional de Movilización de la 2ª Región Aérea, se inicia como Unidad independiente, como consecuencia de la eliminación de los Mando Regionales y la creación del Mando Aéreo General al que pertenece orgánicamente.

## 4. CURIOSIDADES

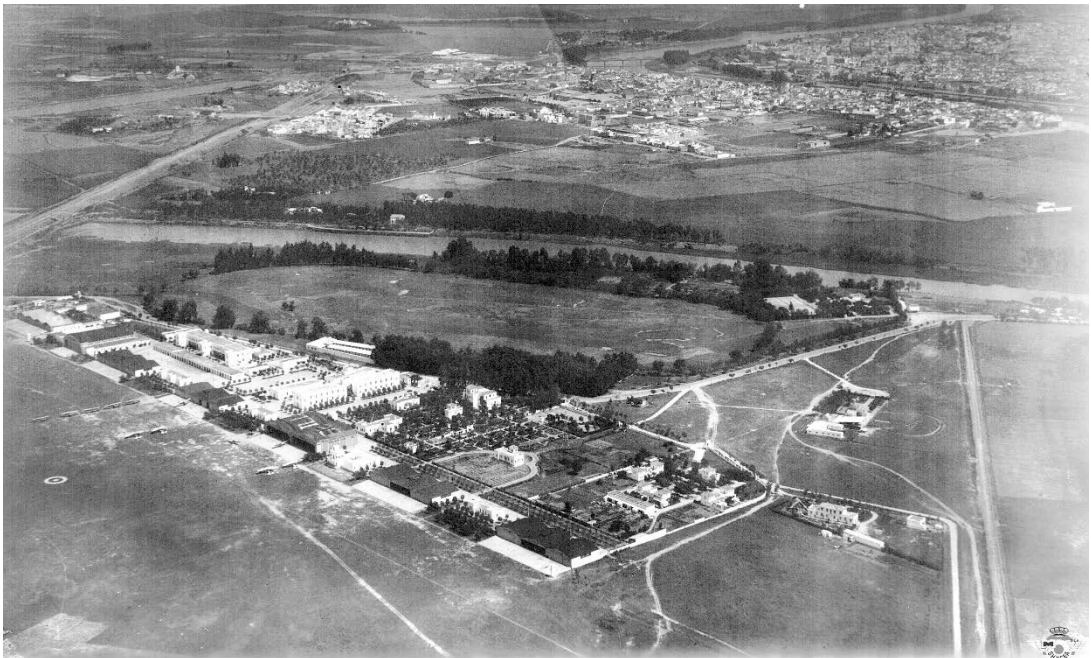
El Centro de Movilización 2 de Sevilla ocupa en la actualidad los edificios que albergaron las aulas del antiguo colegio “Escuelas Graduadas Teniente General González Gallarza”; donde a día de hoy en muros exteriores se conservan aún el rótulo en azulejo y otro con la imagen de la Virgen Inmaculada.







# PROPUESTA DE ACTIVIDADES







## ***Tablada Centenaria***

Tablada cumple cien años en el 2020. Un siglo de andadura que queremos celebrar con la participación de todos los que trabajamos en este Acuartelamiento y de toda la sociedad sevillana. Por este motivo, hemos diseñado una serie de actividades tentativas a lo largo del año para conmemorar esta importante efeméride.

El pistoletazo de salida para abrir los actos de celebración en el 2020, se ha dado ya en la Cabalgata de los Reyes Magos, con la inclusión de una carroza del Ejército del Aire en honor al Centenario.

Durante el año hay programadas conferencias y exposiciones con el hilo conductor de la historia y la aeronáutica. También presentaremos el lanzamiento de la tercera edición del libro “Tablada: La Aviación y Sevilla”.

Como no puede ser de otra manera, la actividad aérea estará presente a lo largo del año en diversos eventos como son la celebración de la Copa del Rey de Aerostación, una exhibición aérea con diversas aeronaves civiles y militares, así como un raid aéreo que conectará las ciudades de León, Getafe, Zaragoza y Sevilla, cuyas Bases celebran conjuntamente el Centenario de su creación en 2020.

Además de esto tendremos Izados solemnes de Bandera en nuestro Acuartelamiento, un encuentro de música militar con presencia de unidades de música de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil y la constitución de una Base Operativa de Despliegue con unidades punteras del Ejército del Aire presentes en diversos destacamentos dentro del marco de las Operaciones para el Mantenimiento de la Paz en el exterior.



Y para aquellos que quieran mostrar su fidelidad a España, organizaremos en un lugar emblemático de nuestra ciudad, una jura de Bandera para personal civil.

Todo esto y muchas cosas más para celebrar un hito tan importante para el Ejército del Aire y la ciudad de Sevilla, como es la conmemoración del Centenario de Tablada, cuna de grandes hazañas aéreas, historia viva de la ciudad y germen del sector aeroespacial en Andalucía.



## ***Actividades Propuestas***

- 1. DISEÑO Y ELABORACIÓN DE CONTENIDOS DE COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL DEL CENTENARIO.** *A lo largo del 2020.*
- 2. VISITAS ORGANIZADAS SALA HISTÓRICA Y EDIFICIOS SINGULARES DE TABLADA.** *ACAR Tablada, a lo largo del 2020.*
- 3. CARROZA EN LA CABALGATA DE LOS REYES MAGOS.** *Sevilla, 5 de enero de 2020.*
- 4. IZADOS SOLEMNES DE BANDERA.** *ACAR Tablada u otra ubicación a determinar. Fechas a determinar (con carácter mensual).*
- 5. PRESENTACIÓN A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN SOCIAL.** *Salón de Plenos del Ayuntamiento de Sevilla (alternativo: Salón MAEST Pabellón Oficiales ACAR Tablada), 19 de febrero de 2020.*
- 6. CICLO DE CONFERENCIAS.** *Lugar a determinar. Fechas a determinar (con carácter semestral).*
- 7. PRESENTACIÓN TERCERA EDICIÓN LIBRO “TABLADA: LA AVIACIÓN Y SEVILLA”.** *Sevilla, febrero de 2020.*
- 8. REGATA AEROSTÁTICA.** *Dehesa de Tablada, del 7 y 8 de marzo de 2020 (alternativo 14 y 15 de marzo de 2020).*
- 9. ACTO CENTRAL DEL CENTENARIO DE LA CREACIÓN DE LA BASE AÉREA DE TABLADA.** *ACAR Tablada, 21 de marzo de 2020.*
- 10. EXPOSICIONES DE MATERIAL HISTÓRICO Y FOTOGRÁFICO DE LA AVIACIÓN Y EL MUNDO ACADÉMICO.** *Lugar a determinar. Fechas propuestas: Del 16 al 22 de marzo y del 16 al 20 de noviembre de 2020.*



- 11. RESTAURACIÓN Y EMPLAZAMIENTO DE AVIÓN SAETA.** *Lugar a determinar, marzo de 2020.*
- 12. PORTADA FERIA DE ABRIL.** *Real de la Feria, del 27 de abril al 3 de mayo de 2020.*
- 13. V EDICIÓN “NOCHES DE TABLADA”.** *ACAR Tablada, 19 de junio de 2020.*
- 14. JURA DE BANDERA DE PERSONAL CIVIL.** *Sevilla, junio de 2020.*
- 15. RAID AÉREO.** *León, Zaragoza, Getafe y Sevilla, junio de 2020.*
- 16. RETRETA MILITAR.** *Sevilla, septiembre de 2020.*
- 17. CELEBRACIÓN CENTENARIO PATRONAZGO DE NTRA. SRA. DE LORETO A LA AERONÁUTICA MILITAR ESPAÑOLA.** *Sevilla, del 16 al 18 de octubre de 2020.*
- 18. ENTREGA DE PREMIOS “LA AVIACIÓN EN TABLADA”.** *Salón “Plus Ultra” Pabellón de Oficiales del ACAR Tablada, 21 de noviembre de 2020.*
- 19. PRESENTACIÓN PROYECTO MUSEÍSTICO “TABLADA CENTENARIA”.** *ACAR Tablada, diciembre de 2020.*
- 20. CONSTRUCCIÓN Y EMPLAZAMIENTO RÉPLICA AVIÓN “JESÚS DEL GRAN PODER”.** *Lugar y fecha a determinar.*
- 21. CONSTITUCIÓN DE UNA BASE OPERATIVA DE DESPLIEGUE (DOB).** *Lugar y fecha a determinar.*
- 22. EXHIBICIÓN AÉREA.** *Lugar y fecha a determinar*



# FICHAS DE ACTIVIDADES







## ACTIVIDAD 1

# DISEÑO / ELABORACIÓN DE CONTENIDOS DE COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL DEL CENTENARIO

<b>FECHA Y HORA</b>	A lo largo del año 2020.
<b>LUGAR</b>	
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Diseño y elaboración de contenidos de comunicación institucional (video, logo, dípticos, página web, redes sociales...), así como de diverso material de publicidad y propaganda y material de artes gráficas.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Empresas de comunicación y/o agencias de publicidad. Diseñadores gráficos, empresas de artes gráficas y audiovisuales. Personal de las Unidades ubicadas en el ACAR Tablada.





**2020**  
*Centenario Creación  
Base de Tablada*

## ACTIVIDAD 2

# VISITAS ORGANIZADAS SALA HISTÓRICA Y EDIFICIOS SINGULARES DE TABLADA

**FECHA Y HORA** A lo largo del año 2020.

**LUGAR** Sala Histórica en el Pabellón de Oficiales y edificios del ACAR Tablada, Sevilla.

**DESCRIPCIÓN** Visitas a la Sala Histórica que se encuentra ubicada en el Pabellón de Oficiales del ACAR Tablada. Asimismo, se podrán visitar diversos edificios singulares ubicados en dicho Acuartelamiento.

**PERSONAL PARTICIPANTE** Público en general.





## ACTIVIDAD 3

# CARROZA EN LA CABALGATA DE LOS REYES MAGOS

<b>FECHA Y HORA</b>	5 de enero de 2020.
<b>LUGAR</b>	Recorrido de la Cabalgata por la ciudad de Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Inclusión de una carroza dedicada al Centenario de la Creación de la Base Aérea de Tablada en la Cabalgata de los Reyes Magos de Sevilla.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Familiares personal militar UCOs del Ejército del Aire.





## ACTIVIDAD 4

### IZADOS SOLEMNES DE BANDERA

<b>FECHA Y HORA</b>	A determinar (con carácter mensual).
<b>LUGAR</b>	ACAR Tablada, Sevilla, u otra ubicación a determinar.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Actos de Izado Solemne de Bandera, a realizar en el ACAR Tablada u otra ubicación a determinar.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades y personal civil y militar invitado.





## ACTIVIDAD 5

# PRESENTACIÓN A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN SOCIAL

<b>FECHA Y HORA</b>	19 de febrero de 2020.
<b>LUGAR</b>	Salón de Plenos del Ayuntamiento de Sevilla (Alternativo: Salón MAEST Pabellón Oficiales ACAR Tablada).
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Presentación oficial a los medios de comunicación social de los actos del Centenario de la Creación de la Base Aérea de Tablada.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares. Medios de Comunicación Social.





## ACTIVIDAD 6

### CICLO DE CONFERENCIAS

<b>FECHA Y HORA</b>	A determinar (con carácter semestral).
<b>LUGAR</b>	A determinar.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Realización de un ciclo de conferencias sobre hechos históricos o actuales acaecidos en los cien años de historia de Tablada.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Conferenciantes a determinar. Público asistente: público en general e invitados.





**2020**  
Centenario Creación  
Base de Tablada

## ACTIVIDAD 7

### PRESENTACIÓN TERCERA EDICIÓN LIBRO “TABLADA: LA AVIACIÓN Y SEVILLA”

<b>FECHA Y HORA</b>	Febrero de 2020.
<b>LUGAR</b>	Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Elaboración de la tercera edición del libro “Tablada: La Aviación y Sevilla”.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Personal implicado en la recopilación y confección de las diferentes ediciones bibliográficas. Historiadores, escritores, periodistas, asociaciones civiles y militares, colaboraciones externas, etc.





## ACTIVIDAD 8

### REGATA AEROSTÁTICA

<b>FECHA Y HORA</b>	7 y 8 marzo de 2020 (alternativo 14 y 15 de marzo de 2020).
<b>LUGAR</b>	Dehesa de Tablada, Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Prueba puntuable para la XXI Copa de S.M. El Rey de Aerostación. Jornada aeronáutico-deportiva.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares e invitados. Público en general. Globos aerostáticos de instituciones o asociaciones. Patrulla ASPA, PAPEA, Patrulla de Aeromodelismo del EA, aeronaves de aviación deportiva, asociaciones de aeromodelismo, aviones no tripulados





## ACTIVIDAD 9

# ACTO CENTRAL DEL CENTENARIO DE LA CREACIÓN DE LA BASE AÉREA DE TABLADA

<b>FECHA Y HORA</b>	21 de marzo de 2020.
<b>LUGAR</b>	ACAR Tablada, Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Celebración de un Acto Central con motivo del Centenario con secuencia de actos que incluyan, al menos: Homenaje a los que dieron su vida por España, Himno del Ejército del Aire, Alocución de autoridades militares a determinar, sobrevuelos de aeronaves, acto social para autoridades, invitados y personal participante.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares e invitados. Unidades ubicadas en el ACAR Tablada y en la Base Aérea de Morón y Escuadrilla de Honores de la ACG del EA. Patrulla Águila, Patrulla Acrobática de Paracaidismo del EA y sobrevuelo medios aéreos EA.

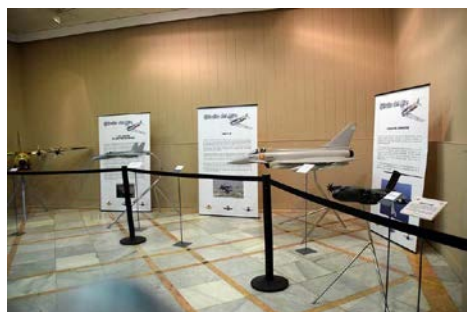




## ACTIVIDAD 10

# EXPOSICIONES DE MATERIAL HISTÓRICO Y FOTOGRAFICO DE LA AVIACIÓN Y DEL MUNDO ACADÉMICO

<b>FECHA Y HORA</b>	Fechas propuestas: Del 16 al 22 de marzo y del 16 al 20 de noviembre de 2020.
<b>LUGAR</b>	A determinar.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Realización de dos exposiciones de diverso material de carácter histórico y fotográfico de la aviación y del mundo académico, procedentes de los fondos de que disponen el Archivo Histórico del Ejército del Aire, CECAF, Museo del Aire y diversas instituciones civiles relacionadas con el mundo de la aeronáutica.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares e invitados. Público en general. Servicio Histórico y Cultural del EA, CECAF, Museo del Aire (cabina Phantom), Asociaciones civiles relacionadas con el mundo aeronáutico (Airbus, Real Aeroclub de Sevilla, etc.)



**Exposición**

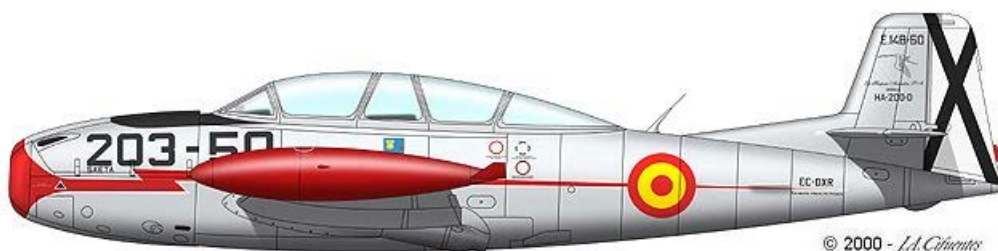
**VOLAR:  
HISTORIA DE UNA  
AVENTURA**



## ACTIVIDAD 11

### RESTAURACIÓN Y EMPLAZAMIENTO DE AVIÓN SAETA

<b>FECHA Y HORA</b>	Marzo de 2020.
<b>LUGAR</b>	A determinar.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Trabajos de restauración de un avión HA-200 Saeta y emplazamiento en un lugar a determinar.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Personal implicado en la restauración y posterior ubicación del avión. Museo del Aire, Maestranza Aérea de Sevilla.





## ACTIVIDAD 12

### PORTADA FERIA DE ABRIL

<b>FECHA Y HORA</b>	Del 27 de abril al 3 de mayo de 2020.
<b>LUGAR</b>	Real de la Feria, Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Incorporación al diseño ganador del concurso de ideas para la portada de la Feria de Abril de 2020, un motivo relacionado con el Centenario de la creación de la Base Aérea de Tablada.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	A determinar.





## ACTIVIDAD 13

### V EDICIÓN “NOCHES DE TABLADA”

<b>FECHA Y HORA</b>	19 de junio de 2020.
<b>LUGAR</b>	ACAR Tablada, Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Festival flamenco a beneficio de Cáritas Castrense, con diversas actuaciones de música y baile.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Unidad de Música del ACAR Tablada, escuelas de danza, coros de Hermandades, corales, cantantes, músicos, presentadores.





## ACTIVIDAD 14

### JURA DE BANDERA DE PERSONAL CIVIL

<b>FECHA Y HORA</b>	Junio de 2020.
<b>LUGAR</b>	Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Celebración de una Jura de Bandera para personal civil en un lugar emblemático de la ciudad de Sevilla.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares. Jurandos. Personal militar del ACAR Tablada, Base Aérea de Morón. Patrulla Acrobática Paracaidista del EA. Sobrevuelo medios aéreos EA.





## ACTIVIDAD 15

### RAID AÉREO

<b>FECHA Y HORA</b>	Junio de 2020.
<b>LUGAR</b>	León, Zaragoza, Getafe y Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Con motivo de la celebración del Centenario de la Creación de las Bases de León, Zaragoza, Getafe y Sevilla, realización de un Raid Aéreo que una las cuatro ciudades con medios aéreos civiles y militares.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Medios aéreos de Unidades del Ejército del Aire a determinar, así como posibilidad de la participación de aeronaves civiles (Aeroclubes, Fundación Infante de Orleans, particulares, etc.).





## ACTIVIDAD 16

### RETRETA MILITAR

<b>FECHA Y HORA</b>	Septiembre de 2020.
<b>LUGAR</b>	Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Encuentro de Música Militar con participación de distintas Unidades de Música de los tres Ejércitos y Guardia Civil, así como de diversas Unidades del Ejército del Aire.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares e invitados. Público en general. Unidades del Ejército del Aire. Unidades de Música de los tres Ejércitos y Guardia Civil. Escuadrilla de Honores ACG del EA. Patrulla ASPA y sobrevuelo medios aéreos EA.





## ACTIVIDAD 17

# CELEBRACIÓN CENTENARIO PATRONAZGO DE NTRA. SRA. DE LORETO A LA AERONÁUTICA MILITAR ESPAÑOLA

**FECHA Y HORA** 16 a 18 de octubre de 2020.

**LUGAR** Sevilla.

**DESCRIPCIÓN** Acto conmemorativo de la declaración de la Virgen de Loreto como Patrona de la Aviación Española por parte de S.M. el Rey Alfonso XIII. El Acto será organizado junto con la Hermandad de Nuestro Padre de las Tres Caídas, Nuestra Señora de Loreto y Señor San Isidoro de Sevilla.

**PERSONAL PARTICIPANTE** Autoridades civiles y militares e invitados.  
Público en general.





## ACTIVIDAD 18

### ENTREGA DE PREMIOS “LA AVIACIÓN EN TABLADA”

<b>FECHA Y HORA</b>	21 de noviembre de 2020.
<b>LUGAR</b>	Salón “Plus Ultra” del Pabellón de Oficiales del ACAR Tablada, Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Celebración de un evento con carácter anual, empezando en el 2020, con el propósito de reconocer y destacar la labor de instituciones y personas, a nivel colectivo e individual, que apoyan, colaboran y ayudan el Acuartelamiento Aéreo de Tablada y sus Unidades. Estos premios pretenden constituirse en un referente a nivel social y cultural del Ejército del Aire en Andalucía que, mediante el reconocimiento de personas e instituciones, públicas o privadas, contribuyan al conocimiento del Ejército del Aire en la sociedad civil, estimulando el fomento de la buena imagen de nuestra institución. Estos premios tendrán una categoría individual “Grandes Aviadores” y otra categoría colectiva “Grandes Vuelos”.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares e invitados. Público en general.





## ACTIVIDAD 19

# PRESENTACIÓN PROYECTO MUSEÍSTICO “TABLADA CENTENARIA”

<b>FECHA Y HORA</b>	Diciembre de 2020.
<b>LUGAR</b>	ACAR Tablada, Sevilla.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Diseño de un plan de recuperación y adecuación de diversos edificios e instalaciones históricas de Tablada. Este plan incluirá el desarrollo de un plan urbanístico histórico de Tablada para que sea constituido como un espacio integral museístico, poniendo especial hincapié en los diferentes edificios más representativos con valor histórico, como la torre de control, la casa del Infante de Orleans, hangares, etc.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Agrupación del ACAR Tablada y Ayuntamiento de Sevilla.





## ACTIVIDAD 20

# CONSTRUCCIÓN Y EMPLAZAMIENTO RÉPLICA AVIÓN “JESÚS DEL GRAN PODER”

<b>FECHA Y HORA</b>	A determinar.
<b>LUGAR</b>	A determinar.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Trabajos de construcción de una réplica de un avión Breguet XIX “Jesús del Gran Poder” con una placa conmemorativa para su posterior ubicación en un lugar de Sevilla a determinar.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Personal implicado en la construcción de la réplica y su posterior emplazamiento. Dirección técnica del proyecto: Maestranza Aérea de Sevilla.





## ACTIVIDAD 21

# CONSTITUCIÓN DE UNA BASE OPERATIVA DE DESPLIEGUE (DOB)

<b>FECHA Y HORA</b>	A determinar.
<b>LUGAR</b>	A determinar
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Constitución de una DOB (Deployment Operating Base) en los terrenos de la Dehesa de Tablada, con el fin de mostrar el público en general cómo se constituye este tipo de instalaciones desplegable en cualquier lugar del mundo, a base de edificaciones modulares.
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares e invitados. Público en general. Grupo Móvil de Control Aéreo, Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, Unidad Médica de Aeroevacuación.





## ACTIVIDAD 22

### EXHIBICIÓN AÉREA

<b>FECHA Y HORA</b>	A determinar.
<b>LUGAR</b>	A determinar.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Festival aéreo con la participación de diferentes medios aéreos de Unidades del Ejército del Aire, Ejército de Tierra y Armada, así como las patrullas acrobáticas nacionales y la invitación a participar a alguna patrulla acrobática extranjera, así como aeronaves civiles de diversas instituciones o asociaciones (Real Aeroclub de Sevilla, Fundación Infante de Orleans, etc.).
<b>PERSONAL PARTICIPANTE</b>	Autoridades civiles y militares e invitados. Público en general. Patrulla Águila, Patrulla ASPA y Patrulla Acrobática Paracaidista del EA. Aeronaves de Unidades Aéreas de los tres Ejércitos y de instituciones o asociaciones civiles a determinar. Patrullas acrobáticas extranjeras TBD. Museo del Aire (cabina Phantom).





# CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES





## CRONOGRAMA ACTIVIDADES PROPUESTAS CENTENARIO CREACIÓN BASE AÉREA DE TABLADA

ACTIVIDADES	2020												OBSERVACIONES
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
1 DISEÑO Y ELABORACIÓN CONTENIDOS DE COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL DEL CENTENARIO	DURANTE TODO EL AÑO												
2 VISITAS ORGANIZADAS SALA HISTÓRICA Y EDIFICIOS SINGULARES DE TABLADA, ACAR Tablada	DURANTE TODO EL AÑO												
3 CARROZA CABALGATA REYES MAGOS, Sevilla	05ENE												
4 IZADOS SOLEMNES DE BANDERA, ACAR Tablada u otra ubicación a determinar	FECHAS TBD (CON CARÁCTER MENSUAL)												
5 PRESENTACIÓN A MCS, Salón Plenos Ayto. Sevilla / Alternativo: Salón MAEST		19FEB											
6 CICLO DE CONFERENCIAS, lugar a determinar	FECHAS TBD (CON CARÁCTER SEMESTRAL)												
7 PRESENTACIÓN TERCERA EDICIÓN LIBRO "TABLADA: LA AVIACIÓN Y SEVILLA", Sevilla		TBD											
8 REGATA AEROSTÁTICA, Dehesa de Tablada			07-08MAR										ALTERNATIVO: 13-15MAR
9 ACTO CENTRAL CENTENARIO, ACAR Tablada			21MAR										
10 EXPOS MAT. HISTÓRICO AVIACIÓN Y MUNDO ACADÉMICO, lugar a determinar			16-22MAR								16-20NOV		
11 RESTAURACIÓN Y EMPLAZAMIENTO DE AVIÓN SAETA, Sevilla			TBD										
12 PORTADA FERIA DE ABRIL, Real de la Feria				27ABR-03MAY									
13 V EDICIÓN "NOCHES DE TABLADA", ACAR Tablada					19JUN								
14 JURA BANDERA PERSONAL CIVIL, Sevilla						TBD							
15 RAID AÉREO. León, Getafe, Zaragoza, Sevilla							TBD						
16 RETRETA MILITAR, Sevilla								TBD					
17 CELEBRACIÓN CENTENARIO PATRONAZGO VIRGEN LORETO A AERONÁUTICA MILITAR, Sevilla									16-18OCT				
18 ENTREGA PREMIOS "LA AVIACIÓN EN TABLADA", Salón Plus Ultra Pab. Oficiales ACAR Tablada										21NOV			
19 PRESENTACIÓN PROYECTO MUSEÍSTICO "TABLADA CENTENARIA", ACAR Tablada											TBD		
20 CONSTRUCCIÓN Y EMPLAZAMIENTO RÉPLICA AVIÓN "JESÚS DEL GRAN PODER", lugar a determinar													TBD
21 CONSTITUCIÓN BASE OPERATIVA DESPLIEGUE (DOB), lugar a determinar													TBD
22 EXHIBICIÓN AÉREA, lugar a determinar													TBD





