

Pieza destacada primer trimestre 2018

RETRATO DEL GENERAL PEDRO VIVES VICH



Autor Pedro Bueno Villarejo
Óleo sobre lienzo
MAA-1177

El general Pedro Vives Vich nació en Igualada (Barcelona) el 20 de enero de 1858 y falleció en Madrid el 9 de marzo de 1938. Es considerado padre de la Aeronáutica Militar Española, no por ser el primero, sino por sus grandes cualidades técnicas, organizativas y militares, siendo el gran impulsor de la aeronáutica militar en sus inicios.

Vives llegó a la aeronáutica en 1896 siendo ya comandante y con una amplia experiencia bélica y técnica. De él se decía que era “un caso patológico de actividad y de hacerlo todo bien” y el estudio de su hoja de servicios revela una admirable regularidad en merecer distinciones y condecoraciones. Ya en su segundo año como alumno mereció el ascenso a alférez de ejército por su aplicación.

Su experiencia bélica comienza en Cuba y también participó en la Tercera Guerra Carlista. Pero sobre todo hay que destacar su participación en la Guerra de Marruecos, primer conflicto español en el que participaron elementos aeronáuticos en 1909 y donde, posteriormente en 1913, la recién creada Aviación Militar actuó con brillantez y eficacia. España fue uno de los países pioneros en el uso militar de la aviación, cuyo mérito se debe, en gran medida, a la eficacia del teniente coronel Vives en la organización del nuevo servicio.

Tras su ascenso a coronel, Vives dirigió la Aeronáutica Militar y varias jefaturas de ingenieros. Ascendió a general de brigada en 1917 y se le encomendó la recién creada Jefatura de Ferrocarriles. En 1921 fue ascendido a general de división y fue, sucesivamente, gobernador militar de Barcelona, Cartagena y comandante general de Melilla.

Otra de las facetas en las que destacó el general Vives fue la docente. Fue director de la Academia de Ingenieros y desarrolló una gran labor como instructor en el Parque de Aerostación de Guadalajara. Además fue autor de diversos tratados técnicos y reglamentos. Su carrera militar activa finalizó en 1924 cuando pasó a la situación de reserva.

Por otro lado, Vives realizó diversos viajes por Europa. En ellos estudió los avances científicos y técnicos, sobre todo los aeronáuticos. Fruto de ellos fue la adquisición del dirigible "España" y de los primeros aviones militares. Recibió el reconocimiento de otros países, como Alemania, por su contribución al desarrollo de la técnica aeronáutica desde sus inicios.

En este retrato, obra del pintor Pedro Bueno Villarejo (1919-1993), el coronel Vives se muestra con el uniforme de gala del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Tierra ostentando el grado de general de división. Sin embargo no se aprecia un elemento muy importante para entender la personalidad del general Vives: el emblema de la Aeronáutica Militar con las especialidades superpuestas de piloto de aerostación y piloto de dirigible. Tampoco lleva el distintivo de profesor militar con forma de flor de lis. Esto es debido a que el retrato es muy posterior a la muerte del general. El artista se basó en retratos fotográficos y no fue riguroso con las condecoraciones. Donde deberían estar estos elementos, vemos colocadas varias condecoraciones que el pintor, en su afán artístico, ha colocado sin tener en cuenta los reglamentos sobre uniformidad.

Esta pieza ha sido elegida para conmemorar el 160 aniversario de su nacimiento y el 80 aniversario de su fallecimiento.

Autor del texto: comandante Dr. Marcelino Sempere Doménech



**MUSEO DE AERONÁUTICA
Y ASTRONÁUTICA**