

Pieza destacada segundo semestre 2026

Autogiro de La Cierva C-19 Mk IV



N.º inventario: MAA-1141

Ubicación: HANGAR 4

Autor: Juan de la Cierva Codornú, Cierva Autogiro Company LTD

Datación: 1932

Materia:

Medidas: altura 2,67 m. Envergadura 9,14 metros. Longitud 7,29 m. Peso: 130 kg

Datos técnicos: - Velocidad máxima: 180 km/h

- Velocidad de crucero: 155 km/h

- Régimen de ascenso inicial: 270 metros/min

- Techo: 6100 m

- Alcance: 485 km

- Planta motriz: 1 motor alternativo Armstrong Siddeley Genet Major Mk1A de 5 cilindros en estrella.

(Nº serie: AS 9170)

- Potencia máxima: 130 CV a 2425 r.p.m.

- Relación peso/potencia: 0,79 kg/CV

- Peso cargado: 794 kg



Decoraciones: Franjas bandera española (intradós y extradós de bordes marginales de planos, y babor y estribor de timón de dirección).

Autogiro utilitario, monoplaneo de ala baja arriostrada, monomotor alternativo de hélice tractora bipala, hélice sustentadora tripala, tren de aterrizaje fijo bicicleta, y patín de cola.

Construido en 1932 por AVRO en Gran Bretaña, en su construcción no se empleó como base ningún avión existente., sino que se diseñó un fuselaje propio y se añadió una mejora fundamental para futuros desarrollos: se conectó el rotor superior al motor mediante un embrague.

El interés de la pieza se haya en su carácter original, no una reconstrucción posterior, de uno de los autogiros diseñados por Juan de la Cierva.

Don Juan de la Cierva Codorniu (1895-1936) curso ingeniero de Caminos ya que los estudios de ingeniería aeronáutica no existían. Con 15 años con sus amigos Barcala y Diez funda una compañía (BCD) diseñando y construyendo cometas y planeadores donde pudieran volar personas. Con 16 construyeron el primer avión a motor, con un motor reaprovechado de un motor averiado. Si bien se estaban ensayando helicópteros desde 1907, de la Cierva exploró otro camino que consideró menos complicado, lo que él llamó *Autogiróptero*, nombre que consideró “*demasiado griego, demasiado largo y demasiado pesado*”, así que usó la denominación de Autogiro, que consistía en un sistema de sustentación del aparato más pesado que el aire sin necesidad de aplicarle un motor.



Museo de Aeronáutica y Astronáutica