

Pieza destacada

Segundo trimestre 2020

Hispano Aviación HA-1.112K1L y HA-1.112M1L *Buchón*



Aeronave HA-1.112 K1L
Nº inventario: MAA 224



Aeronave HA-1.112M1L *Buchón*
Nº inventario: MAA 224

Hangar 2

La historia de estos aviones comienza con el primer vuelo de su ancestro, el Messerschmitt Bf-109 V1, llevado a cabo en Alemania el 28 de mayo de 1.935.

Hispano Aviación HA-1.112 K1L

En octubre de 1.942 el Gobierno español solicitó al alemán la licencia de fabricación del Messerschmitt Bf-109 G-2 para una serie de 200 ejemplares. De acuerdo con el contrato, Alemania suministraría 25 unidades desmontadas sin deriva y sin motores, por lo que el Ministerio del Aire decidió motorizar a los aviones con el Hispano Suiza HS89-12Z que estaba en desarrollo y en pruebas en Barcelona, y del que el Ministerio del Aire había encargado 50 unidades en 1.943.

El primer Bf-109 J, letra asignada por Messerschmitt a la versión española, no voló hasta el 2 de marzo de 1.945. Tras el fin de la Segunda Guerra mundial la designación del avión pasó a ser Hispano Aviación HA-1.109 JL (el primer dígito representa el número de motores).

Debido a los problemas surgidos con el motor HS89-12Z se suspendió su homologación en 1.947 y se sustituyó por una versión mejorada, el HS89-12Z-17, con lo que la nueva versión del avión pasó a denominarse HA-1.109K1L. El primer vuelo con el nuevo motor tuvo lugar en 1.951 y debido también a los problemas que planteó, solo se completaron 25 de las 200 células que ya había fabricado la

Hispano Aviación. Esta nueva versión, una vez armada, se convirtió en la HA-1.112 K1L con la designación militar C4J, que es la que se exhibe en el Museo.

La vida de todas estas versiones resultó efímera y no estuvieron en servicio en ninguna unidad operativa.

El ejemplar del Museo lleva la matrícula C4-J10 y la numeración táctica 94-28, correspondiente al Escuadrón de Experimentación de Torrejón, donde estuvo destinado antes de pasar a la Escuela de Especialistas de León, donde permaneció hasta su traslado al Museo, en 1.971.

Hispano Aviación HA-1.112 M1L “Buchón”

Debido a los problemas planteados también por el nuevo motor, el Ministerio del Aire firmó dos contratos, uno en 1.952 y otro en 1.955 para el suministro de 205 motores Rolls Royce “Merlin 500-45”. La adaptación de estos motores al avión resultó complicada debido a su volumen y hubo que rediseñar el morro con su característico abultamiento de dónde le viene el apelativo de “Buchón”. El primero que voló con el nuevo motor lo hizo el 29 de diciembre de 1.954, dando origen a la versión HA-1.109M1L que una vez armada, se convirtió en la versión definitiva HA-1.112 M1L con la designación militar C4K.

Debido al importante retraso que llevaba el programa no se modificó la deriva, con las consiguientes dificultades en el despegue. Hubo que resolver otra serie de problemas, pero al final la conversión de la serie fabricada se llevó a cabo entre los años 1.956 y 1.960.

En total se construyeron en España 235 aviones de todas las versiones, de los cuales 172 fueron de la última de ellas, la C4K.

El ejemplar que se exhibe en el Museo lleva la matrícula militar C4K-158 y fue dado de alta en el Ejército del Aire en 1.960 y lleva la numeración táctica 471-23, correspondiente a su último destino en la efímera Ala 47, antes de ser entregado al Museo en 1.967.

En la actualidad existen varios ejemplares en vuelo, en colecciones privadas de aviones históricos, habiendo sido algunos, incluso, remotorizados con los motores originales que llevaban los Bf-109 alemanes.

Autor del texto: Manuel López Mauriz, ingeniero aeronáutico y
colaborador de la Asociación de Amigos del Museo del Aire



**MUSEO DE AERONÁUTICA
Y ASTRONÁUTICA**