

PIEZA DESTACADA

SEGUNDO TRIMESTRE 2023

LOCKHEED C-130H HÉRCULES (T-10-03)



El Museo del Aire y del Espacio se complace en dar la bienvenida, ahora sí en sus instalaciones, al avión LOCKHEED C-130H Hércules, con matrícula T.10-03.

Fabricado por la compañía estadounidense Lockheed Martin, se trata de un avión de ala alta, con un compartimiento de carga libre, rampa de carga trasera integral con o sin balanceo, bodega de carga totalmente presurizada que puede ser adaptada con rapidez para pasajeros, camillas o transporte de tropas. La versión C-130H está dotada con cuatro motores Allison T56 A-15 de 4910 CV.

Fue originalmente diseñado como avión de transporte de tropas, carga y evacuación médica, si bien su gran versatilidad ha posibilitado una gran variedad de funciones adicionales, incluyendo apoyo aéreo cercano, asalto aéreo, búsqueda y rescate, soporte a la investigación científica, reconocimiento meteorológico, reabastecimiento en vuelo, patrulla marítima y lucha contra incendios.

El Hércules en el Ejército del Aire y del Espacio

El primer ejemplar de este avión llegó a nuestro país en diciembre de 1973, tras adquirir un primer lote de cuatro C-130H (denominado por el Ejército del Aire como T.10) para integrarse en el recién creado 301 Escuadrón en la Base Aérea de Zaragoza.

Los Hércules eran los aviones de transporte con mayor capacidad y velocidad incorporados hasta ese momento al Ejército del Aire y por consecuencia, sus misiones no tardarían en multiplicarse. Posteriormente, en 1976 aumentaron los efectivos de la unidad con tres cisternas KC-130H (denominadas TK.10), otros tres T.10 y dos TK.10 entre los años 1979 y 1980 y el C-130H-30 (TL.10), la versión alargada, en 1988.



En septiembre de 1978 el 301 Escuadrón se convirtió en Ala 31. Desde entonces este avión fue la espina dorsal del transporte militar español gracias a su gran capacidad portando grandes volúmenes de personal y material bélico, pudiendo operar en pistas cortas no preparadas. Destacar su capacidad de reabastecimiento en vuelo a otras aeronaves en su versión cisterna. Su actuación no sólo se ha limitado a actuar de apoyo a los despliegues de las Unidades Aéreas y cooperación con el Ejército de Tierra, la Armada y los Cuerpos de Seguridad del Estado, sino que ha participado también en numerosos teatros de operaciones y misiones humanitarias. La primera fue en febrero de 1975, en apoyo a la Cruz Roja Española en Malí y Níger. Los Hércules del EA siempre han volado allí donde han sido requeridos, haciendo siempre una gran labor militar y humana.

La baja oficial de los T-10 tuvo lugar el 31 de diciembre de 2020, tras más de 210.000 horas de vuelo y dos millones y medio de horas de mantenimiento. Los modernos A400M, fabricados por Airbus, les venían tomando el relevo de forma progresiva desde 2016.

El Hércules del Museo del Aire y del Espacio

El ejemplar del Museo, con matrícula T-10.03 e indicativo DUMBO 23, fue el primer Hércules del lote adquirido a Estados Unidos que llegó a la base aérea de Zaragoza el 12 de marzo de 1974. Cumplió 46 años de servicio ininterrumpido interviniendo en múltiples misiones militares y civiles, tanto nacionales como internacionales. Su última misión la realizó el 23 de noviembre de 2020 con un vuelo desde Afganistán y Oriente Medio. Igualmente, fue uno de los protagonistas del acto de despedida organizado por el Ala 31 y celebrado en la Base Aérea de Zaragoza el 21 de diciembre de 2020.

El 29 de diciembre fue el día elegido para su posicionamiento en la Base Aérea de Cuatro Vientos. En vuelo desde Zaragoza, su última tripulación estuvo formada por el capitán Óscar J. Rodríguez Moro, el teniente Sergio Tabuenca Rodríguez, el subteniente Rafael Belaza Galar y la cabo primero Marina Muñoz Fernández. Con ellos compartió este vuelo el entonces jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, teniente general Rafael Sánchez Ortega, antiguo jefe del Ala 31.



No obstante, debido a las circunstancias derivadas de la COVID-19 y a la complejidad del movimiento, el Hércules ha podido ser trasladado y ubicado finalmente en el Museo en el presente año. El traslado del avión desde su ubicación en la pista de la Base Aérea de Cuatro Vientos hasta la plataforma exterior del Museo ha supuesto el desmontaje del avión en pista, el traslado de las piezas al Museo y el montaje en su localización final. Estos trabajos fueron realizados por la empresa Clia Sistemas S.L. (empresa especializada en suministro, reparación y logística de equipos aeronáuticos, navales y de defensa) en colaboración con la Sección de Exposición permanente y temporal del Museo. Los trabajos se iniciaron en junio de 2022 y se extendieron hasta abril de 2023, abordándose en distintas fases. A grandes rasgos, fueron las siguientes:

Fase 1

- Preparación del avión.
 - Verificación cantidad de combustible.
 - Vaciado de combustible. Drenaje de los depósitos y cierre de las válvulas implicadas.
 - Abanderamiento de los motores.
- Desmontaje de los motores y de los depósitos auxiliares.
- Traslado y almacenaje de motores y depósitos auxiliares en el Museo.



Fase 2

- Desmontaje, traslado y almacenaje del ala central.
- Desmontaje, traslado y almacenaje de las alas exteriores y la cola.
- Desmontaje de aviónica / instalación paneles.
- Desmontaje Unidad de potencia auxiliar (APU).
- Traslado y posicionamiento del fuselaje en la plataforma exterior B del Museo.



Fase 3

- Montaje alas exteriores y cola.
- Montaje ala central.
- Instalación motores y hélices.



El avión LOCKHEED C-130 Hércules ha marcado una época irreplicable en la aviación de transporte española. Desde su llegada a la Base Aérea de Zaragoza se convirtió en el gran avión de transporte táctico polivalente del Ejército del Aire y del Espacio, cumpliendo misiones en los cinco continentes. Su incorporación a los fondos estables del Museo enriquece enormemente la colección de aeronaves de la institución, especialmente en lo que respecta a los aviones de transporte, pues completa y actualiza esta categoría.

Paloma Escrigas Biarge
Técnico del Museo del Aire y del Espacio.

