

Pieza destacada

Tercer trimestre 2021

Canadair CL-215 (UD.13)



N.º inventario:	MAA 302
Ubicación:	Plataforma exterior
Autor:	Canadair Ltd
Datación:	1970
Materia:	Materiales transformados; Metal
Medidas:	Altura: 8,980 m Anchura: 28,630 m Profundidad: 19,820 m

En 2021 se han cumplido 50 años de la llegada a España de los dos primeros aviones Canadair CL-215 adquiridos por el Ministerio de Agricultura y entregados al Ejército del Aire para su operación y mantenimiento. El primero de ellos (UD. 13-01) forma parte de las colecciones del Museo de Aeronáutica y Astronáutica desde 1994 y se expone en su plataforma exterior.

Canadair CL-215

El empleo de aviones como medio en la lucha contra los incendios forestales se remonta a las primeras décadas del siglo XX en países como Canadá, EEUU, Australia y Rusia, donde comenzaron los primeros ensayos y estudios. La II Guerra Mundial paralizó la actividad, pero tras la contienda, se retomó al contar con excedentes de aviones, ya sin cometido bélico y fuera de servicio, que serían transformados y equipados para efectuar “bombardeos de agua”. No obstante, presentaban limitaciones en cuanto a maniobras y operación, de manera que surgieron estudios para determinar las características que debía tener el “avión ideal” destinado a la extinción de incendios forestales. Así, en

1967 la empresa Canadair (con sede en Montreal) fabricó el famoso CL-215, especialmente concebido, diseñado y construido para tal fin.

Conocido como “botijo”, el Canadair CL-215 es un avión anfibia, que por su robustez, versatilidad y facilidad de mantenimiento, puede emplearse no sólo en la lucha contra el fuego sino también en misiones de búsqueda y salvamento. Es de ala alta, fuselaje tipo canoa y dispone de dos flotadores estabilizadores fijos en las puntas alares. Está dotado de dos depósitos de agua de 2.725 litros cada uno, que pueden llenarse mientras el avión se desliza sobre el agua por la simple presión dinámica de ésta sobre las dos bocas de carga. Al abrirse de forma simultánea -o independiente- las dos compuertas de lanzamiento, se puede arrojar todo el agua sobre un incendio en un segundo y, con escaso margen, cargar de nuevo en el mar, en un pantano o en un río, y volver a lanzar.

El cambio de su tradicional motor de pistón por turbohélice en 1989 dio lugar a la variante CL-215 T, más potente y con mejora de encendido. Igualmente, derivado de este último modelo, la empresa Bombardier Inc. (quien adquirió a Canadair Ltd en 1986) desarrolló un nuevo avión, el CL-415, con motores turbohélice más potentes, mayor capacidad de carga y cabina digitalizada.

Las tres versiones operan o han operado en nuestro país en una de las misiones más importantes del Ejército del Aire en territorio español: ayudar a la extinción de incendios forestales.

Primer Bombardier CL-415 adquirido por España en 2006



Su uso en España

En verano de 1969, el Ministerio de Agricultura llevó a cabo la prueba de diferentes aviones que tendrían como finalidad la lucha contra el fuego, lamentablemente habitual durante el periodo estival. Una vez analizados y evaluados los resultados, se eligió el Canadair CL-215, y se adquirieron dos ejemplares para ser operados por el Ejército del Aire.

El 4 de febrero de 1971 aterrizaron en la Base Aérea de Getafe y, un mes más tarde, fueron presentados ante el entonces príncipe de España, posterior Rey Juan Carlos I, y apadrinados por su hijo, hoy Rey Felipe VI. En un primer momento fueron asignados al 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, que a los dos años se transformó en 404 Escuadrón, asumiendo todos los medios y el personal, además de trasladar las operaciones a la Base Aérea de Torrejón de Ardoz. Este hecho traería consigo su



denominación UD.13, su matriculación militar y la incorporación de la Cruz de San Andrés sobre fondo blanco en el timón de dirección, así como de la escarapela nacional en el fuselaje, flanqueada por los numerales 404-01 y 404-02, respectivamente. De esta manera comenzaría la andadura en el Ejército del Aire de esta unidad ya con entidad propia y bajo el lema “Cuando el monte se quema... 404 Escuadrón vuela”.

Debido al aumento del ritmo operativo, en 1980 el 404 Escuadrón se transforma en el 43 Grupo. Igualmente, en los sucesivos años se enriquece la flota de aviones con la incorporación de los nuevos modelos. La misión principal del 43 Grupo es colaborar en la extinción de incendios forestales y participar en el apoyo de las misiones del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR). En la actualidad, cumple este cometido con una flota de 14 aviones CL-215 T y 4 aviones CL-415, bajo el lema “¡Apaga... y vámonos!”. En el año 2020, nuestros famosos corsarios realizaron un total de 370 salidas.



Desde su primera misión de extinción el 9 de julio de 1971, y durante los 24 años que cumplió su deber, el Canadair CL-215 se ganó un puesto de honor entre los aviones más significativos de cuantos han operado en las Fuerzas Aéreas españolas. Por ello, el 31 de enero de 1994, el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire autorizó la baja del avión UD.13-01 para su entrega al Museo de Aeronáutica y Astronáutica.

Paloma Escrigas Biarge.

Técnico de museos. Museo de Aeronáutica y Astronáutica.



Museo de Aeronáutica y Astronáutica