

Pieza destacada

Tercer trimestre 2022

Avión CASA C-101 "Aviojet"



C ASA C-101 "Aviojet". Prototipo

N.º inventario: MAA 298

Ubicación: Zona exterior Hangar 1

Fabricante: Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA)

Datación: 1977

Materia: Metal

Medidas: Altura: 4,250 m

Anchura: 10,600 m

Profundidad: 12,250 m

Con motivo de la sustitución del avión CASA C-101 "Aviojet", como avión de entrenamiento de la Academia General del Aire, por el suizo Pilatus Aircraft LTD, desde el Museo de Aeronáutica y Astronáutica queremos dedicar un homenaje a este avión que, tras 42 años de servicio y 285.000 horas de vuelo, se retira de su labor de instrucción.

Un avión para el entrenamiento y la formación de pilotos

El C-101 es un avión de entrenamiento avanzado que permite una formación aeronáutica completa desde las primeras fases de vuelo hasta la transición a los aviones de combate. Está construido totalmente en España por Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA) y representa la segunda generación de reactores de entrenamiento básico. Es un avión biplaza capaz de alcanzar una velocidad de 770 km/h y una altitud de 42000 pies (12,8 km). Sus buenas características aerodinámicas, fiabilidad, facilidad de manejo, bajo coste de operación y completa instrumentación le convierten en un avión muy adecuado para el vuelo de enseñanza y el vuelo acrobático. Más de un millar de alumnos de la Academia General del aire (AGA) han volado en esta aeronave y ha formado a la mayoría de los pilotos del Ejército del Aire y del Espacio.

En el año 1975 y ante la próxima necesidad de tener un nuevo reactor de enseñanza que sustituyera al T-6 (Texan), el Ejército del Aire contrató con la empresa CASA el desarrollo y la fabricación de 4 prototipos del avión C-101 "Aviojet".

El objetivo del proyecto inicial del C-101 era lograr un reactor de entrenamiento básico y avanzado para las próximas décadas. Al nuevo aparato se le pedía, entre otras cosas, una gran maniobrabilidad en todas las altitudes, bajo consumo (para lo que se eligió el motor de doble flujo Garrett TFE-731) y una gran facilidad de operación.

El primer prototipo se presenta al público el 28 de mayo de 1977 y durante 1978 los prototipos realizan sucesivas pruebas en el 406 Escuadrón del INTA, tras los cuales el aparato es declarado apto para la enseñanza básica.

El Museo expone en su zona exterior el primer prototipo original y que lleva, por tanto, la matrícula experimental XE-25-01. Fue el primero en volar, el 27 de junio de 1977, a los mandos del coronel De la Cruz Jiménez.



Primer prototipo de avión CASA C-101 en vuelo España. Ministerio de Defensa. Archivo Histórico del Ejército del Aire y del Espacio. 3-10615-09

El C-101 en la Academia General del Aire

El primer C-101 de serie voló el 8 de octubre de 1979 y los cuatro primeros ejemplares fueron entregados oficialmente a la Academia General del Aire de San Javier el 17 de enero de 1980. Adscritos al 793 Escuadrón, recibieron la denominación militar E.25 "Mirlo".

En la Academia, desde el primer día, se encargaron de la enseñanza básica tras pasar los pilotos por la fase I de enseñanza elemental en el Tamiz. Como avión de transición, facilitaba al piloto el pase de vuelo elemental a la fase avanzada ya sea de caza, transporte o helicóptero. En esta fase II o básica los alumnos-pilotos desarrollaban 110 horas de vuelo en el Mirlo.



El 29 de julio de este año el C-101 realizaba su última salida correspondiente a la fase avanzada del curso Básico de la 74^o promoción de la AGA. Se daba por concluido el Curso Básico de vuelo 2021-2022, así como el servicio de esta emblemática aeronave en la formación de los pilotos del Ejército del Aire y del Espacio.

S.M. el Rey Don Felipe VI, como alumno de la AGA, realizó su formación aeronáutica durante el curso 1987-1988. Recibió instrucción, entre otros aviones, en el C-101.

España. Ministerio de Defensa. Archivo Histórico del Ejército del Aire y del Espacio. 3-10615-09

El C-101 y la Patrulla Águila

El C-101 “Aviojet” continuará en servicio en la Patrulla Águila, así como en el marco de las misiones encomendadas por el Mando de Combate (MACOM).



Como grupo de vuelo acrobático del Ejército del Aire y del Espacio, la Patrulla Águila participa en todo tipo de acontecimientos, entre los que destacan los desfiles aéreos celebrados con motivo de la Fiesta Nacional, así como eventos culturales y deportivos, conocidos tanto a nivel nacional como internacional. En esos momentos los siete aviones C-101 que componen el grupo seguirán pintando en el cielo, con el humo de sus estelas, los colores de la bandera española.

El segundo ejemplar C-101 expuesto en el Museo, actualmente junto al prototipo, entró en servicio el 10 de marzo de 1981, con matrícula E.25-23. Tras 38 años en activo, fue entregado al Museo el 11 de marzo de 2019. Viste su última decoración en la Patrulla Águila como “Águila 3” volado por el Capitán Zambrano.



¡Gracias maestro!

Además de las docentes y acrobáticas, el C-101 ha realizado muchas más funciones, volando en el Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX, Base Aérea de Torrejón, Madrid), en el Ala 21 (Base Aérea de Morón, Sevilla), en el Grupo 41 (Base Aérea de Zaragoza) y en el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA, Matacán, Salamanca).

En definitiva, una larga trayectoria durante la cual se le han otorgado muchos nombres: Mirlo, Aviojet, E.25 y por supuesto, como todo buen maestro también tiene un cariñoso mote, “culopollo”.

Sirvan estas líneas como sincero homenaje a quien buenos servicios prestó y a tantos alumnos sirvió como pupitre para alcanzar sus alas de piloto militar.

