

## **Motor alternativo Tipo 34 (8Aa) de 8 cilindros en V a 90° (Seccionado)**

**Compañía Hispano-Suiza,  
Barcelona, 1916  
Metal  
MAA 3953**

En 1914 la Aeronáutica Militar española, inmersa en las campañas de África y consciente de la contienda bélica que se avecinaba en toda Europa, comienza a prepararse para fabricar sus propios motores en España y para ello solicita a las empresas Elizalde y la Hispano-Suiza que se inicien en dicha tarea.

La compañía Hispano-Suiza Fábrica de Automóviles S.A. fue fundada en 1904 con sede en Barcelona por el español Damián Mateu y el suizo Marc Birkigt. Partiendo de los motores 29 y 30 utilizados en automóviles, se diseña el primer motor destinado a la aviación, el Tipo 31, cuyos objetivos se centraban en: obtener más potencia que los modelos militares realizados en otras compañías, hacerlos más ligeros y si fuera posible con menos volumen para permitir un mejor carenado de los aviones receptores y, por último, conseguir su fabricación a gran escala. El Tipo 31 era un motor construido enteramente en aluminio con cilindros en V de 90°.

Tras el interés de Francia sumida en plena Guerra Mundial, se solicita una prueba de demostración del motor en una prueba de rendimiento de 50 horas compitiendo con otras compañías, a las que batió sin ningún problema. Tras la mejora del motor se suceden los encargos, ya del Tipo 34, por toda Europa. Se convierte así en uno de los protagonistas de la aviación, al dotar al avión SPAD VII, probablemente el mejor caza de toda la guerra y alcanzar los aproximadamente 50.000 unidades a la finalización de la contienda.

El motor que aquí se muestra con el número de serie 3760, es uno de los primeros motores Tipo 34 fabricados en Barcelona en 1915 con destino a la Aeronáutica Militar Española y el primero utilizado por aeronaves españolas, como el biplano Tractor Barrón "Flecha" o el CECA-Morane Saulnier. Se trata de un motor en V de 8 cilindros enfriado por agua (requisito impuesto por la Aviación francesa) de aleación ligera y árbol de levas en culata y con una potencia de unos 160 CV.